

Nom Voilier

CARNET du
PROPRIETAIRE

1

MARS 2006



TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	1
CHECKLISTS	5
CHECKLIST EN ARRIVANT SUR LE BATEAU	5
CHECKLIST AVANT DE PRENDRE LA MER.....	5
CHECKLIST AVANT DE QUITTER LE BATEAU, SANS AVOIR NAVIGUE	6
CHECKLIST APRES HIVERNAGE.....	6
CHECKLIST AVANT DE QUITTER LE BATEAU, APRES AVOIR NAVIGUE.....	6
CHECKLIST EN ARRIVANT, AU PORT A SEC.....	7
CHECKLIST EN PARTANT, DU PORT A SEC	7
LE SAC DE SURVIE A BORD	8
BRIEFING AUX EQUIPIERS.....	10
LA VHF	13
PRINCIPAUX CANAUX.....	13
SAUVEGARDE DE LA VIE HUMAINE EN MER.....	13
ALPHABET INTERNATIONAL	15
VHF PORTABLE	16
LA METEO	18
ZONES METEO.....	22
FAX/BLU SCHEDULES	24
WEATHER FORECAST FREQUENCIES	26
INSTRUCTIONS & CONSEILS D' UTILISATION	31
LES MOTEURS	31
LE PONT	33
ELECTRICITE.....	35
L' ELECTRONIQUE	37
L' EAU	38
LA VIE A BORD	40
EN CAS D' ACCIDENT OU D' AVARIE.....	42
LES VOILES	43
LES MANOEUVRES EN SOLITAIRE	47
DEPART DU QUAI.....	47
AMARRAGE AU QUAI	47
ENVOI DE LA GRAND VOILE.....	48
AFFALAGE DE LA GRAND VOILE	48
ENVOI DU GENOIS	49

ENROULAGE DU GENOIS	49
VIREMENT DE BORD	50
EMPANNAGE	50
PRISE DE RIS	51
LARGAGE DU RIS	51
MOUILLAGE.....	52
LEVEE DU MOUILLAGE.....	52
ENVOI DU SPI	53
AFFALAGE DU SPI.....	53
ENVOI DU SPI ASYMETRIQUE	54
AFFALAGE DU SPI ASYMETRIQUE.....	54

ASTUCES TECHNIQUES **55**

MONTAGE D'UNE ESTROPE DANS LES CHAPES ACOMO.....	55
TARAUDAGE DANS ALU	55
RESINE POLYESTER.....	56
ECOUTE DE GV	56
NETTOYAGE D'UN WINCH	56
NETTOYAGE DES TECKS	56
NETTOYAGE DE LA COQUE	56
CARACTERES NOM DU BATEAU.....	56
ALTERNATEUR	57
FIXATION DE L'ANODE	57
SCOUBIDOUS	57
CONSERVATION DES OEUFS	57
CUISSON DU RIZ.....	57
CUISSON DES PATES.....	57
LE PAIN	57
ATTENTION AUX BLATTES	57
UNITES DE MESURE	58

CARNET D' ENTRETIEN..... **60**

MOTEUR.....	60
MOTEUR HORS-BORD.....	61
ELECTRICITE	61
INSTRUMENTS.....	61
EAU	61
ACCASTILLAGE / COQUE.....	62
EQUIPEMENT DE SECURITE	62

HIVERNAGE **63**

GRUTAGE	63
PLAN DE GRUTAGE.....	64
CARENAGE	65
PEINTURE ANTI FOULING	65
TRAITEMENT DU LEST PLOMB.....	66
CHAUFFE EAU.....	66
VERIFICATIONS.....	66
PEINTURE.....	66

VANNES	67
GRAISSAGE DES WINCHES	67
HIVERNAGE DES INSTRUMENTS.....	67
VIDANGE D' HUILE MOTEUR.....	67
HIVERNAGE DU MOTEUR DIESEL.....	67
TENSION DE COURROIE D' ALTERNATEUR.....	67
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	67
RESERVOIR A CARBURANT	68
GUINDEAU ELECTRIQUE.....	68
LES CIRES	68
RESERVOIRS D'EAU	68
REMISE EN ROUTE.....	68
REMISE A L' EAU.....	68

NETTOYAGE DU BATEAU **69**

CABINE AVANT	69
CABINE ARRIERE.....	69
TOILETTES.....	69
CUISINE	69
DESCENTE.....	69
CARRE.....	69
PONT	70

INVENTAIRE **71**

JE FAIS ICI UN INVENTAIRE COMPLET DE TOUS LES COFFRES ET EQUIPETS DU BATEAU. TRES UTILE POUR LE RANGEMENT ET RETROUVER LES OBJETS.	71
COFFRE COCKPITT TRIBORD	71
COFFRE COCKPITT BABORD:.....	71
COFFRE ARRIERE.....	73
JUPE ARRIERE	73
PORTIQUE.....	73
COCKPITT.....	73
BAILLE A MOUILLAGE.....	73
PONT	73
CABINE AVANT - COFFRE AVANT.....	73
CABINE AVANT - COFFRE DE BRION.....	73
CABINE AVANT - EQUIPET BABORD	73
CABINE AVANT - EQUIPET BABORD SOUS LE COUSSIN.....	73
CABINE AVANT - EQUIPET TRIBORD.....	73
CARRE.....	73
EQUIPET DERRIERE LE SIEGE DU NAVIGATEUR	73
CAISSE A OUTILS.....	73
CARRE - COFFRE BABORD AVANT	73
TABLE A CARTE, PLACARD TRIBORD : BIBLIOTHEQUE.....	73
TABLE A CARTES	73
INSTRUMENTS ET ELECTRONIQUE	73
CARRE: TIROIRS SOUS LA TABLE DU CARRE	73
CARRE: TIROIRS DERRIERE LA TABLE A CARTE	73
DESCENTE.....	73
GATE MOTEUR.....	73
CUISINE	74

CUISINE - PLACARD SOUS EVIER.....	74
CUISINE - PLACARD SOUS CUISINIÈRE.....	74
CUISINE - PLACARD A GAUCHE DE CUISINIÈRE.....	74
CUISINE - EQUIPET GAUCHE	74
CUISINE - EQUIPET CENTRAL.....	74
CUISINE - EQUIPET DROIT	74
CUISINE - EQUIPET AU DESSUS CUISINIÈRE	74
CUISINE - EQUIPET AU DESSUS GLACIÈRE.....	74
CUISINE - EQUIPET SOUS CUISINIÈRE	74
SALLE DE BAINS - EQUIPET AU DESSUS LAVABO.....	74
TROUSSE DE PHARMACIE:	75
BOITE DE SECOURS NUMERO 3: CONTENU REGLEMENTAIRE:	75
PHARMACIE SUPPLEMENTAIRE.....	75
SALLE DE BAINS - PLACARD SOUS LAVABO.....	78
CABINE ARRIERE BABORD.....	78
COFFRE CABINE ARRIERE, SOUS LE PLACARD	78
MATERIEL DE SECURITE, 1ERE CATEGORIE.....	79
PIECES DE RECHANGE POUR LE VOYAGE	81
A EMPORTER.....	83
<u>LISTE DES LOGICIELS</u>	84
<u>RENSEIGNEMENTS DE NAVIGATION PAR ZONES.....</u>	85
<u>CARTES MARINES.....</u>	86
<u>GPS FIXE A.....</u>	87
<u>CORRECTION DES COMPAS.....</u>	89
<u>LES QUARTS.....</u>	90
<u>CARNET D' ADRESSES.....</u>	91
<u>NOTES DIVERSES.....</u>	93

CHECKLISTS

CHECKLIST EN ARRIVANT SUR LE BATEAU

- Ouvrir le robinet de BATTERIE (horizontal), dans cabine arriere, sous le commutateur batterie
- Tourner le commutateur batterie sur position 2
- Brancher la prise de quai
- Arrêter le deshumidificateur
- Ouvrir les 3 vannes du cabinet de toilette et la plus grosse des 2 vannes de l' evier
- Verifier le PLEIN D' EAU sur debimetre dans placard a droite de l' evier (nable de remplissage a l' avant tribord)
- Ouvrir la vanne d' arrivee d' eau refroidissement moteur (au centre de la gatte moteur)
- Verifier que la gatte moteur est seche
- Ouvrir les 2 robinets de GAZ: 1 sur la bouteille (coffre cockpit babord), 1 a cote du compresseur du frigo.
- Verifier que le puisard est sec
- Briefer l' equipage sur les points fragiles: charnieres equipets, panneaux solaires, spinlock.

CHECKLIST AVANT DE PRENDRE LA MER

- Faire le plein des reservoirs d' eau. Verifier le plein des 2 reservoirs. Relever le compteur d' eau.
- Laisser l' aspirateur dans la voiture.
- Verifier le bon fonctionnement du PHOSCAR a eclats
- Installer la BOUEE Fer a Cheval sur le balcon AR babord en frappant son bout au balcon.
- Installer le PAVILLON national
- Verifier l' emplacement de la BOITE A OUTIL, des VESTES-HARNAIS, des GILETS
- Verifier l' emplacement du DEMANILLEUR, du COUPE-CABLE et de la BARRE FRANCHE
- Sortir les 2 manivelles de WINCH et verifier la presence de la 3eme.
- Verifier les FEUX DE ROUTE.
- Fermer les 3 vannes cabinet de toilette ainsi que les 2 sous evier
- Fermer les 2 vannes de trop plein de reservoir d' eau, dans equipet tribord cabine avant
- Fermer les hublots
- Bloquer la porte du four.
- Installer le capteur du loch (avec serpillere et seau).
- Ouvrir les oreilles de la capote de descente pour le large.
- Sortir un seau dans le carre.
- Verifier que la vanne refroidissement eau moteur est ouverte et filtre propre.
- Verifier le niveau d' HUILE (jauge a gauche du moteur, derriere le filtre gas-oil: acces de la descente)
- Debrancher le CHARGEUR de batterie avant de demarrer le moteur et mettre le commutateur batterie sur une position differente de 0.
- Verifier le PLEIN de FUEL. sur jauge descente (un nable rouge a l' arriere tribord).
- Verifier la presence du tourmentin, de l' etai largable, et du ridoir a bec pelican.
- Retendre le PATARAS.
- Etarquer la drisse de genois.
- Enlever le bout qui assure le cylindre d' enrouleur au balcon et denouer la queue de vache de bosse d' enrouleur avant le coinqueur
- Orienter les 2 dorades vers l' arriere.
- Entourer les 2 aerateurs de panneaux par un anneau de chambre a air
- Liberer l' assurance d' enrouleur de genois.
- Attacher le bras de l' ANCRE au pied du balcon avant tribord, afin que l' enrouleur de genois

- tourne librement. Avant une longue traversée, emporter le mouillage avant dans le coffre arrière.
- Préparer les 3 RIS.
- Faire un "briefing" SECURITE a l' équipage (gilets, harnais, bouée, survie, météo)

CHECKLIST AVANT DE QUITTER LE BATEAU, SANS AVOIR NAVIGUE

- Remplir les RESERVOIRS d' eau sans faire de surpression (un nable bleu a l' avant tribord).et remettre le compteur d' eau a zero.
- Rentrer le TANGON dans le bateau, et le poser sur une serpillere
- Couper le GAZ sur la bouteille et pres du compresseur frigo
- Fermer les 3 VANNES des WCs et les 2 vannes de la cuisine.
- Vidanger la jupe arriere (vanne dans gatte moteur)
- Fermer la vanne de refroidissement moteur
- Vider le puisard.
- Verifier le verouillage de tous les HUBLOTS ou PANNEAUX (carre, cabines, WC). Bloquer les 2 panneaux de cabine avant et du carre
- Fermer les rideaux du carre et des cabines.
- Replacer le DESHUMIDIFICATEUR dans le carre
- Debrancher le CHARGEUR de BATTERIE du quai (les panneaux solaires chargent)
- Couper le ROBINET de BATTERIE (position verticale.) et le coupleur de batterie: position 0
- Ramener le LIVRE de BORD, l' acte de francisation, la doc technique, la boite a outils, GPS Garmin, VHF portable, jumelles, GSM, Telecommande NKE, lunettes de vue.
- Fermer la porte du carre et les 3 CADENAS de coffres.
- Verifier la position des 7 PARE-BATTAGES: 2 fois 3 sur les chandeliers (mais pas sur les filieres) et 1 sur le pataras.
- Verifier les AMARRES. Bateau a 1 m du quai, amarre avant tendue.

CHECKLIST APRES HIVERNAGE

- Rapporter a bord :
 - Instruments
 - Documentations
 - Papiers bateau
- Rebrancher pot d'echappement en enlevant le chiffon gras
- Verifier le loch
- Faire venir l'eau de mer dans le joint Volvo
- Fermer les vannes
- Rebrancher les instruments (foudre)

CHECKLIST AVANT DE QUITTER LE BATEAU, APRES AVOIR NAVIGUE

- Mettre a jour le LIVRE DE BORD
- Retirer le loch et eponger les fonds.
- Positionner la vanne douche evier en position eau douce, et pomper pour rincer le circuit.
- Faire un NETTOYAGE complet et soigne du bateau (voir checklists).
- Bloquer le cardan de la cuisiniere.

- Demonter les BRAS, ECOUTES, HALE-BAS et BARBERS de spi avec leurs POULIES, et ranger dans la cabine avant.
- Rincer les CIRES (en particulier les fermetures eclair)
- Detendre le PATARAS
- Mollir la drisse de genois et la bordure de GV.
- Recouvrir la grande voile avec son taud
- Verifier que les MANIVELLES de WINCH sont rentrees
- Assurer le cylindre d'enrouleur par un bout au balcon, et bloquer la bosse d'enrouleur par une queue de vache avant le coinqueur.
- Laisser l' ANCRE de mouillage a poste sur le davier d'etrave.
- Orienter les 2 dorades vers le vent sec dominant (nord).
- Rentrer la BOUEE Fer a Cheval et le phoscar et les pendre dans la cabine avant.
- Rentrer le PAVILLON national.
- Obturer le COMPAS par son cache plastique, les cadrans Autohelm
- Recouvrir la barre de sa housse
- Recouvrir les 4 winches de leurs protections
- Couper le DISJONCTEUR de guindeau (dans cabine avant)
- Faire la checklist precedente.

CHECKLIST EN ARRIVANT, AU PORT A SEC

- Prendre
 - Les clefs du bateau
 - La carte du port
 - La Boite a outils
 - La checklist "A emporter"
- Ouvrir le robinet de BATTERIE $\frac{1}{2}$ (horizontal), dans cabine arriere, sous le commutateur batterie
- Tourner le commutateur batterie sur position 2
- Poser le bout d' assurance dans la jupe.
- Brancher la prise de quai
- Arreter le deshumidificateur
- Ouvrir les 2 robinets de GAZ: 1 sur la bouteille (coffre cockpit babord), 1 a cote du compresseur du frigo.
- Verifier que le puisard est sec

CHECKLIST EN PARTANT, DU PORT A SEC

- Couper le GAZ sur la bouteille et pres du compresseur frigo
- Vider le puisard.
- Verifier le verouillage de tous les HUBLOTS ou PANNEAUX (carre, cabines, WC). Bloquer les 2 panneaux de cabine avant et du carre
- Fermer les rideaux du carre et des cabines.
- Replacer le DESHUMIDIFICATEUR dans le carre
- Rentrer l' echelle et l' etabli
- Debrancher le CHARGEUR de BATTERIE (les panneaux solaires chargent)
- Arreter l' eolienne
- Enlever les 2 palans d' annexe
- Couper le ROBINET de BATTERIE (position verticale.) et le coupleur de batterie: position 0
- Ramener la boite a outils, le PC, le telephone, le livre de bord
- Fermer la porte du carre et les 2 CADENAS de coffres.
- Ramener le bout d' assurance de jupe

LE SAC DE SURVIE A BORD

Position

- Papiers d' identite de l' equipage
- Papiers du bateau
- Journal de bord
- Stylo
- GPS portable + piles
- VHF portable + piles
- Balise de detresse
- Caisse de bord

Signalisation

- Miroir de signalisation
- Fusees de detresse
- Lampes a eclats
- Lampe torche etanche et piles

Premiers soins

- Trousse pharmacie
- Medicaments personnels
- Lunettes de vue
- Trousse reparation de caoutchouc radeau

Protection

- Vetements chauds
- Cires
- Lunettes de soleil
- Duvets
- Masque et tuba
- Coussin gonflable et matelas pneumatique
- Drisse
- Gilets de sauvetage et harnais

Eau

- Jerricans d' eau aux 3/4 pleins, avec ligne d' amarrage
- Pompe a osmose inverse manuelle
- Bouteilles plastiques aux 3/4 pleins
- Ecope

Nourriture

- Glucides (gateaux, chocolat, confiture,...)
- Appats pour la peche
- Trousse de peche
- Crochet pour gaffer les poissons

Divers

- Couteaux de poche
- Paires de ciseaux
- Lampes de poche
- Appareil photo
- Sacs poubelles etanches
- Bouts de toutes tailles
- Gants de travail

Chapeaux, casquettes
Rouleaux adhesifs
Bouquin Plastimo de Survie

BRIEFING AUX EQUIPIERS

RANGEMENT

- Rangement = confort + respect + securite
- Promiscuite. Le rangement, c' est le respect des autre, c' est le moyen de retrouver rapidement un objet, c' est la securite.
- Chaque chose a sa place, une place pour chaque chose
- Rangement des affaires personnelles dans le equipets de la cabine avant, et du carre
- Rangement des sacs dans le coffre avant
- Caler tous les objets: un appareil photo aime s' envoler dans un coup de gite.
- Frontales en etat de marche et a portee
- Gilets et harnais regles et a portee

PROPRETE

- On se dechausse avant d' entrer: laisser ses chaussures dans l' annexe, ou sur le quai. Les semelles doivent etre lavees et brossees dans la jupe arriere ou dans un seau avant d' etre utilisees a bord.
- Chaussures de pont: pas de semelles noires. Des docksides ou des tennis a semelles blanches
- Interdiction de fumer. Strict a l' interieur. Tolere a l' exterieur, sous le vent si cendres a la mer.
- Proprete des WCs: les mecs font comme les nanas: assis

RESPECT DU MATERIEL

- Responsabilite en cas de perte ou casse du materiel du au fait d' un equipier (seau, manivelle de winch, porte, panneaux, vaisselle, ...)
- L' echelle de bain: toujours relevee et assuree avant de partir
- Taud de grand voile: a installer aussitot mouiller
- Les equipets: - ouverture, - fermeture, - charnieres
- La porte de cabine avant: fixation par sandoz
- La porte des toilettes: fixation par sandoz
- Etageres cabine avant: attention a l' arrachement
- Les panneaux: - fermes en navigation, ouverts au mouillage, fermes et verouilles quand on est a terre
- Tout caler les objets avant de partir.
- La gaziniere: gaz ferme, et cardan bloque hors des heures de cuisson. Porte du four verouillee.
- Gaz: a fermer en navigation
- La table du carre: assurage par sandoz
- Jumelles: a utiliser avec soin et ranger dans son porte lunette

LES VANNES

- Les vannes: 2 sous l' evier, 3 sous le lavabo

UTILISATION DES TOILETTES

- Attention a l' arrachement de la lunette de WC
- Pas trop de papier pour ne pas boucher les WCs. Utilisation en 2 fois, si necessaire
- Pas de tampon ni serviette hygienique dans les WCs: poubelle cuisine.
- Le petit levier toujours sur Dry Bowl Closed

LE PARTAGE DES TACHES

- Manoeuvres: tous
- Navigation, meteo, maintenance du bateau
- Cuisine
- Vaisselle: dans l' evier, pas dans un seau, pour pas perdre les couverts

- Nettoyage du pont et de l'interieur

L'AUTONOMIE

- Un voilier est autonome. On y vit en autarcie pendant plusieurs jours. Il faut donc gerer les ressources avec parcimonie.
- L'energie electrique: priorite aux instruments. Limiter l'eclairage au neon du carre et aux frontales.
- L'eau des reservoirs: - 10 litres par jour pour l'equipage, - laver les dents dans un verre d'eau, - les robinets: un mince filet et on le ferme de suite, la vaisselle a l'eau de mer

LE MOTEUR

- Le moteur: le skipper demarre et arrete le moteur
- Au cas "ou", voici la procedure:
 - ✓ Mettre au point mort
 - ✓ Verifier qu'il n'y a pas de bout dans l'eau
 - ✓ Tourner la clef de contact d'1/8 eme de tour
 - ✓ Presser sur le bouton Start pendant moins de 5 secondes
 - ✓ Verifier la sortie d'eau de refroidissement sur l'arriere tribord
 - ✓ Embrayer au ralenti doucement

PROTECTION ET SECURITE

- **CONTRE LES COUPS**
 - Ou se tenir dans le carre, la cabine, les toilettes
- **CONTRE LE SOLEIL**
 - Reverberation sur l'eau: attention aux yeux et a la peau: Lunettes, Chapeau, Creme solaire.
- **CONTRE LE FROID**
 - Fourrure polaire, et cire contre vent et embruns (les prévoir accessibles avant le depart)
- **CONTRE LES BRULURES**
 - Eau bouillante: danger en navigation
- **CONTRE LE MAL DE MER**
 - Manger, se couvrir, prendre du Mercalm, rester dans le cockpit, ou s'allonger dans le carre, avec un seau.
- **LES MAINS**
 - Apprendre les gestes de bases et les repeter toujours de la meme facon
 - Le mouillage: gants obligatoires
 - Les Taquets: Toujours un winch en protection entre les mains et le taquet. (Montrer le l'utilisation des taquets)
 - Les Winches: Les mains a 30 cm du winch. Plusieurs (3 ou 4) tours au winch. (Montrer l'utilisation des winches)
 - Le Guindeau: Commande electrique toujours a l'arret quand on a une main, un bras, un pieds dans la baille a mouillage.
- **LES PIEDS**
 - Chaussures obligatoires pour les manoeuvres de pont, de mouillage, d'accostage et d'appontage.
 - Ne jamais defendre avec les pieds en cas d'accostage.
- **LA TETE**

- La bome: Attention aux empannages volontaires ou intempestifs. Personne sur le roof. Tous dans le cockpit, tête baissée.
- Montée au mat: Avec la drisse de spi frappée sur le baudrier par un noeud de chaise (pas de mousqueton). Un double assurage avec la drisse de foc autour de la poitrine avec noeud de chaise et noeud d'arrêt.

□ **PREVENTION DE L' HOMME A LA MER**

- Une main pour soi, une main pour le bateau
- Ou se tenir dans le cockpit, sur le pont
- Harnais et longe toujours prêts et réglés et accessibles
- Harnais obligatoire en navigation de nuit, et de jour par vent supérieur à 25 N ou par creux supérieurs à 2 m.
- Gilet obligatoire pour toute personne ne sachant bien nager. Obligatoire en hiver par eau froide ou sous spi.
- Lampe à éclats obligatoire en navigation à partir du coucher du soleil

□ **MANOEUVRE DE L' HOMME A LA MER**

- Envoi bouée/phoscar, garder le contact visuel,
- touche MOB du GPS,
- affaler/enrouler les voiles,
- démarrer le moteur, vérifier qu'aucun bout ne traîne, embrayer,
- revenir sur l'homme à la mer,
- préparer un bout, lui lancer, le ramener le long du bord sous le vent, le hisser par la jupe arrière, en ayant descendu l'échelle de bain,
- conserver en plus la GV par vent fort,
- utilisation VHF si besoin (nommer dès le départ un second Chef de Bord au cas où le CdB est à la mer).

LA VHF

Indicatif VHF: - - - - -

Numero de compte: -----
Service clientele: 08 0020 3308

Principaux canaux

16: Canal de detresse

9: Appel des Capitaineries, dans les ports

6 - 8 - 72 - 77: trafic entre navires

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28: appel a une station cotiere

9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17: canaux interdits entre navires, reserves aux services officiels, portuaires et administratifs.

*Quid des canaux: 7 18 19 20 21 22 60 61 62 63 64 65 66 67
68 69 70 71 73 74 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88???*

Sauvegarde de la vie humaine en mer

*Se referer au manuel de "Preparation a l' examen du certificat restreint de radiotelephoniste"
qui est dans la bibliotheque de bord*

Canal GSM pour la securite

Le 112, sur le portable, vous mettra en relation avec les services necessaires.

VHF

Canal de veille et d'urgence 16 ou 2182 KHz

Canaux navire-navire 6 8 72 77

Capitainerie port : 9

Appel normal

Appel sur le 16, puis communication sur le 72,

<p>(Sur le 16) <nom de la station appelé> *3 (ou 1) de <navire appelé> *2 (ou 3) [après réponse] On dégage sur (72). Passer sur 72</p>	<p>Exemple : (sur le 16) Apreski, Apreski, Apreski, DE Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu réponse : ICI Apreski, je vois reçoit 4/5 Apreski, on dégage 72 (passer sur 72)</p>
---	---

PAS DE COMUNICATION SUR LE 16, autre que l'appel

Appel d'urgence

Emis sur l'ordre du commandant pour signaler une urgence concernant la sécurité d'un navire ou d'un personne.

Exemples :

- demande d'aide pour homme a la mer

- demande de remorquage après panne moteur, avarie de barre,
- demande consultation médicale pour un blessé ou un malade.

Message sur le canal 16

Note :PAN ce prononce panne

<p>Sur le 16 <i>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN</i> A TOUS <i>DE <navire appelant> *3</i> + position (gps, ou autre) + nature de l'urgence + secours demandés + intentions + autres renseignements utiles</p>	<p>Exemple : (sur le 16) <i>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN,</i> A TOUS <i>DE Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu</i> <i>1 mille au large de Toulon</i> <i>1 homme a la mer</i> <i>demandons assistance navires proches pour recherche</i></p>
---	---

Communication de sécurité

Le message de sécurité est émis par le commandant pour signaler tout danger lié à la sécurité de navigation, à la météorologie,

Note : peut être envoyé à une station particulière (CROSSMED, ...)

<p>(Sur le 16) <i>SECURITE SECURITE SECURITE</i> A TOUS <i>ICI <navire qui retransmet> *3</i> <i>Ecoutez moi canal x</i> + message de sécurité</p>	<p>Exemple :O (sur le 16)P <i>SECURITE SECURITE SECURITE</i> <i>ICI Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu</i> <i>Ecoutez moi canal 6</i> (sur le 6) <i>Epave a la dérive un mille au large du cap Bénat</i></p>
--	--

Message de détresse

Le message de détresse est émis sur l'ordre du commandant lorsque le navire est sous la menace d'un danger grave et imminent et qu'il demande assistance immédiate.

Exemples : Importante voie d'eau.

Note : donner les renseignements dans l'ordre

<p>(Sur le 16) <i>MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY</i> <i>ICI <navire en détresse> *3</i> + position (gps, ou autre) + nature de l'urgence + secours demandés + intentions + autres renseignements utiles</p>	<p>Exemple : (sur le 16) <i>MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY</i> <i>DE Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu</i> <i>1 mille au large de Toulon</i> <i>Importante voie d'eau,</i> <i>8 personnes a bord, quittons le navire</i> <i>Demandons assistance immédiate</i></p>
---	--

Réception :

Noter le message + la position actuelle de notre bateau

Accuse de réception :

<p>(Sur le 16) <i>MAYDAY</i> <i><nom navire ne détresse>*3</i></p>	<p>Exemple : (sur le 16) <i>MAYDAY</i> <i>Apriski - Apriski - Apriski</i></p>
--	---

ICI <navire qui accuse réception> RECU MAYDAY	ICI Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu RECU MAYDAY
--	--

MayDay relais

Si d'autres secours sont nécessaires, ou aucun ack, ou navire en détresse trop loin

<p>(Sur le 16) MAYDAY RELAIS (*3) ICI <navire qui retransmet> *3 MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY ICI <navire en détresse> *3 + informations notes dans l'ordre</p>	<p>Exemple : (sur le 16) MAYDAY RELAIS, MAYDAY RELAIS, MAYDAY RELAIS ICI Boisbarbu - Boisbarbu - Boisbarbu ' MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY DE Apreski - Apreski - Apreski 1 mille au large de Toulon Importante voie d'eau, 8 personnes a bord, quittez le navire Demande assistance immédiate</p>
--	--

Alphabet international

A ⇒ Alpha	N ⇒ November
B ⇒ Bravo	O ⇒ Oscar
C ⇒ Charlie	P ⇒ Papa
D ⇒ Delta	Q ⇒ Quebec
E ⇒ Echo	R ⇒ Romeo
F ⇒ Foxtrot	S ⇒ Sierra
G ⇒ Golf	T ⇒ Tango
H ⇒ Hotel	U ⇒ Uniform
I ⇒ India	V ⇒ Victor
J ⇒ Juliett	W ⇒ Whiskey
K ⇒ Kilo	X ⇒ X-Ray
L ⇒ Lima	Y ⇒ Yankee
M ⇒ Mike	Z ⇒ Zoulou

VHF portable

Resultat des tests de la VHF portable , en puissance 1 W, avec le Radio Ocean

Canal	Mode INT (Europe)		Mode US	
	Transmit	Receive	Transmit	Receive
07	None	None	None	OK
08	OK	OK	OK	OK
09	OK	OK	OK	OK
10	OK	OK	OK	OK
11	OK	OK	OK	OK
12	OK	OK	OK	OK
13	OK	OK	OK	OK
14	OK	OK	OK	OK
15	None	OK	None	OK
16	OK	OK	OK	OK
17	OK	OK	OK	OK
18	None	None	None	OK
19	None	None	None	OK
20	None	None	None	OK
21	None	None	None	OK
22	None	None	None	OK
23	None	None	None	OK
67	OK	OK	OK	OK
68	OK	OK	OK	OK
69	OK	OK	OK	OK
70	None	OK	None	OK
71	OK	OK	OK	OK
72	OK	OK	OK	OK
73	OK	OK	OK	OK
74	OK	OK	OK	OK
77	OK	OK	OK	OK
78	None	None	None	OK
79	None	None	None	OK
80	None	None	None	OK
81	None	None	None	OK
82	None	None	None	OK
88	None	None	None	OK

Resultat des tests de la VHF portable , en puissance 1 W, avec le ICOM-M10E portable de VDC

Canal	Mode INT (Europe)		Mode US	
	Transmit	Receive	Transmit	Receive
07	None	None		OK
08	OK	OK		
09				
10	OK	OK		
11	OK	OK		
12				
13				
14				
15				
16	OK	OK		
17				
18	None	None		OK
19	None	None		OK
20				
21				
22	None	None		OK
23	None	None		OK
67	OK	OK		
68	OK	OK		
69	OK	OK		
70				
71	OK	OK		
72	OK	OK		
73				
74				
77				
78	None	None		OK
79	None	None		OK
80	None	None		OK
81				
82				
88	None	None		OK

LA METEO

FRANCE

Ondes	Horaire	Frequence	Emetteur	Zone et divers
GO - LW AM - MW FM	20:03 local	1829 m, 160 a 167 KHz, 96,8 MHz	France Inter	
	20:03 local	1350 KHz	France Inter	
	20:03 local	89.6 MHz	France Inter	Hyeres
	20:03 local	92.6 MHz	France Inter	Calvi
	20:03 local	88.6 MHz	France Inter	Corse Nord
	20:03 local	93.9 MHz	France Inter	Corse Sud
AM -MW	6:40 a 6 :55 local	1242 KHz	France Bleue	Marseille
	6:40 a 6 :55 local	1557 KHz	France Bleue	Nice
	6:40 a 6 :55 local	1494 KHz	France Bleue	Bastia
	6:40 a 6 :55 local	1404 KHz	France Bleue	Ajaccio
	6:40 a 6 :55 local	1494 KHz	France Bleue	Bayonne
	6:40 a 6 :55 local	711 KHz	France Bleue	Rennes
	6:40 a 6 :55 local	945 KHz	France Bleue	Toulouse
	8:25 - 19:55 local	514 m, 584 KHz	Radio France Marseille	
	8:05 - 18:45 local ou 7:30	214 a 218 KHz	Monte Carlo	Meteo generale sur la France
BLU-SSB	11:40 TU	6175, 11700, 17575, 15300, 15365 KHz	Radio France Internationale	7mn avant: annonce le chgt de frequence
	1:03 - 7:03 - 12:20 - 16:15	1906 KHz	Marseille Radio	
	7 h 33, 12 h 33, 16 h 45	2649 KHz	Grasse Radio	
	7 h 03, 13 h 03, 18 h 33	3792 KHz (ou 3722 KHz ??)	Grasse Radio	
	6:50 - 14:33 - 18- 50 local	1696 KHz, 2677 KHz	Cross La Garde	Le large
	9:03 - 14:03 - 19:15 local	4363 KHz	Monaco Radio	Le large, Baleares, Cote, Corse, Sardaigne
	18 h 30 TU, 7h 15 TU	8728 kHz, 8806 KHz, 8282 KHz	Monaco Radio	Mediterranee occidentale, de Gibraltar a Lipari
VHF	7:33 - 16:03 - 19:33 local	Canal 16, puis Ch 80	Cross Etel	Golfe de Gascogne
	7:33 - 13:03 - 19:33 local	Canal 16, puis Ch 80,	Cross La Garde, du Planier	Provence: de Port Camargue a St Raphael
	7:45 - 13:15 - 19:45 local	Canal 16, puis Ch 80	Cross La Garde, du Mont Coudon	Provence: de Port Camargue a St Raphael
	7:03 - 12:33 - 19:03 local	Canal 16, puis Ch 79	Cross La Garde, de Neoulos	Languedoc-Roussillon: de l' Espagne a Port Carmargue.
	7:15 - 12:45 - 19:15 local	Canal 16, puis Ch 79	Cross La Garde, d'Agde	Languedoc-Roussillon: de l' Espagne a Port Carmargue.
	8 h 03, 13 h 33, 20 h 03	Canal 16, puis Ch 80	Pic de l' Ours	De St Raphael a Menton
	7 h 33, 12 h 33, 19 h 33	Canal 79	Ersa, Cap Corse	Cote de la Corse
	8 h 03, 13 h 03, 20 h 03	Canal 79	Conca, Sud Est	Cote de la Corse
	8 h 33, 13 h 33, 20 h 33	Canal 79	Punta	Cote de la Corse
	7 h 45, 12 h 45, 19 h 45	Canal 79	Serra di Pigno, St Florent - Bastia	Cote de la Corse
	8 h 15, 13 h 15, 20	Canal 79	Serragia	Cote de la Corse

	h 15 8 h 45, 13 h 45, 20 h 45	Canal 79	Piana, Porto	Cote de la Corse
BMS cote (avis de grand frais et +) toutes les heures a H + 03, sur tous les emetteurs concernes, du 1er mai au 30 septembre.				
Telephone		08-3668-0883 08-3669-1234 01-3965-8080	Meteo Consult	(bulletin cotier) (bulletin du large) (briefing telephonique personnalise) (fax ou voice mail: 200 F/bulletin)
Fax		08 3668 0808 0892 6802xx (# departement) 0892 680877	Meteo France Bulletin cotier Bulletin du large	(cote et large a 5 jours) (accessible de l' etranger)
Minitel		01-39-28-00-28 08 3670 1852	Meteo Consult Navifax	(cout: 50 f) (9 F + 2,23 F/mn)
Internet		3615 Meteo 3617 Metplus		A 5 jours A 10 jours
		http://www.meteoconsult.fr www.meteo.fr/meteonet/temps/activite/mer/grandlarge/clar.htm Inmarsat.org Meto.gov.uk Nws.fsu.edu/buoy Intellicast.com/weather/intl/worldsat Nhc.noaa.gov www.fnmoc.navy.mil/public www.littoclime.com		

ESPAGNE

Ondes	Horaire	Frequence	Emetteur	Zone et divers
GO - LW AM - MW FM FM	8:00, 11:00, 14:00, 17:00	97.4 MHz	Radio Nationale de Espana	Cap San Antonio
FM FM				
BLU	22 ;45	1494 khz		
Internet		www.inm.es/cgi-bin/p23h.sh?zona=m		
AM -MW	8:00, 11:00, 14:00, 17:00	854 ou 770 kHz	Radio Nationale de Espana	
	11:03 - 17:33 - 19:33 TU	1767 KHz	Cabo Gata	Palos, Cabrera, Balears
	11:03 - 17:33 TU	1704 KHz	Tarifa	Portugal, Gibraltar, Alboran
	11:03 - 19:33 TU	1689 KHz	Las Palmas	Madere, Canaries
	9:03 - 18:33 TU	1719 KHz	Tenerife	Madere, Canaries
	11:03 - 17:33 TU	1755 KHz	Palma	Balears
VHF	Vers 6h	Canal 16, puis Ch 13	Rosas	

	6:15 - 8:15 - 10:15 - ... - 20:15	Canal 16, puis Ch 10	Gandia	Golfe de Valencia
	7:35 - 10:35 - 15:35 - 20:35 TU	Canal 16, puis Ch 10 ou 67 Canal 16, puis Ch 10	Tarifa Palma	Baleares
TELEPHONE		906 365 371 906 365 373		Mediterranee Canaries, Andalousie

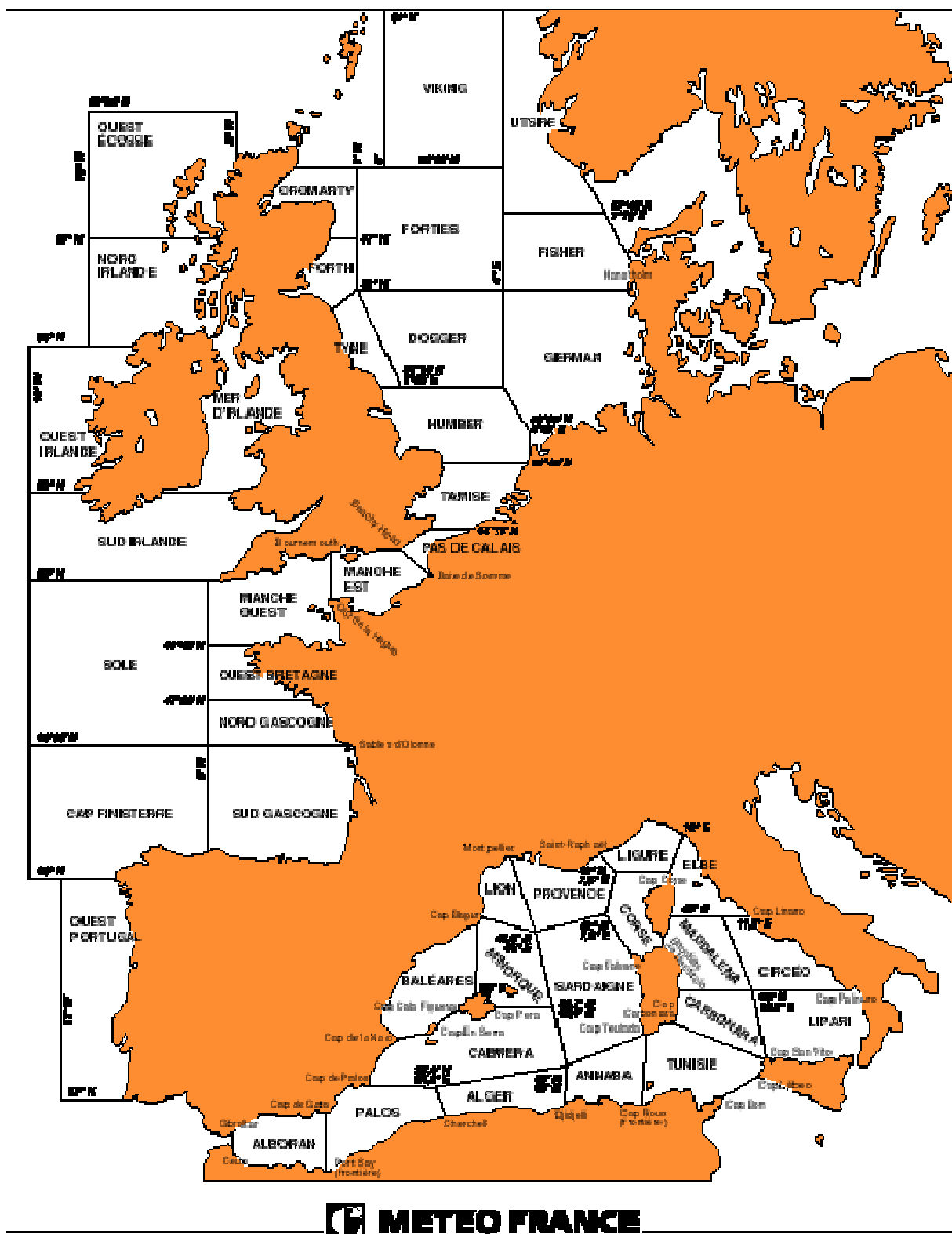
ITALIE

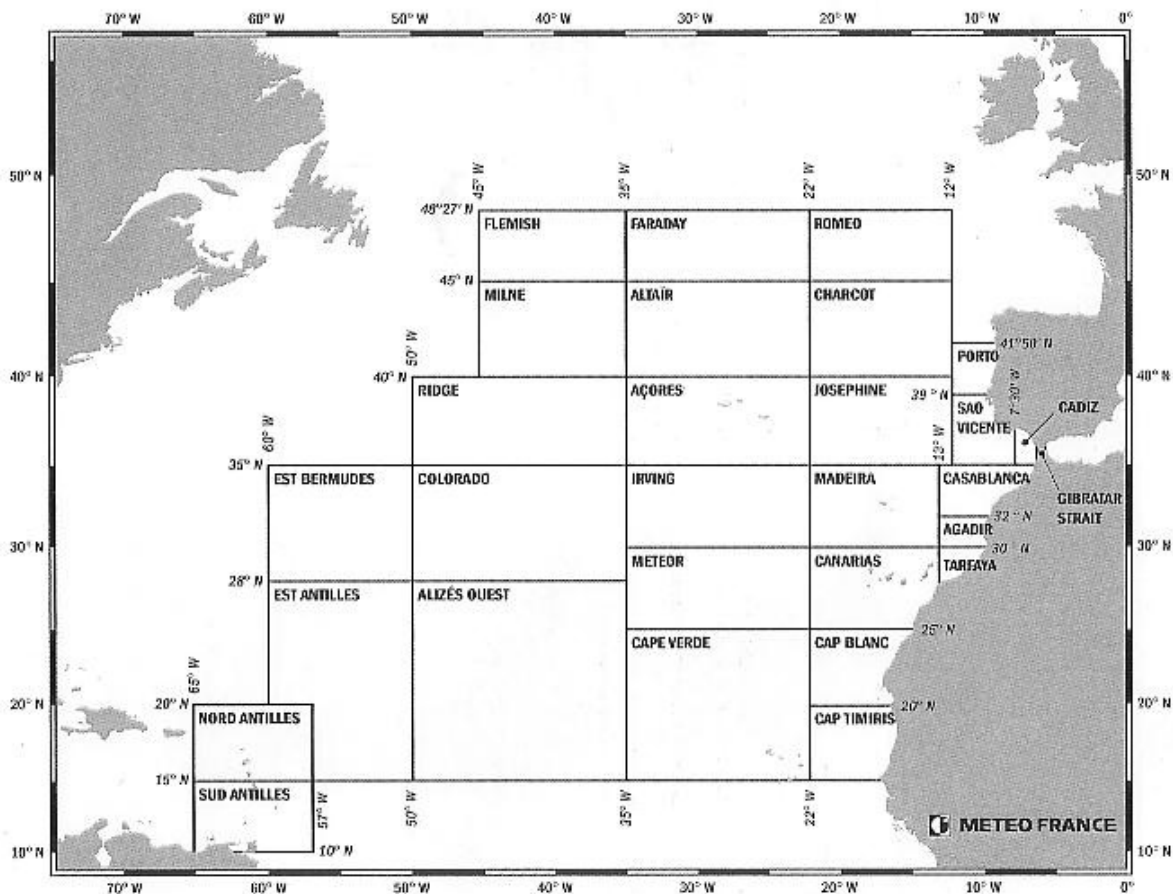
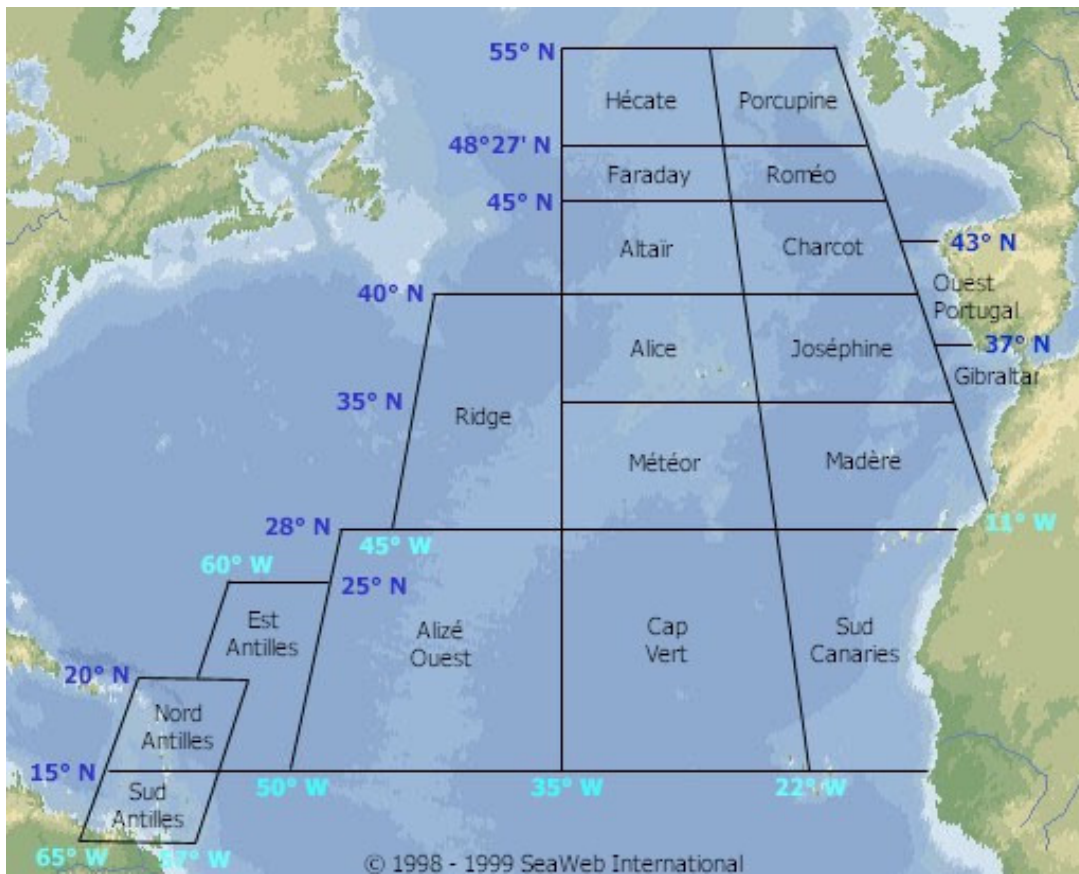
Ondes	Horaire	Frequence	Emetteur	Zone et divers
	Semaine: 5:54, 14:08, 22:49 WE: 5:54, 22:49		RAI RAI	
BLU	6:21, 14:32, 22:33 TU	846, 936, 1035, 1116, 1188, 1314, 1431, 1449 KHz		
VHF	En continu	Canal 68		en italien et anglais, reactualisee toutes les 6 heures.
VHF	1:35, 7:35 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15 13:35, 19:35 et H+15	Apres appel sur le 16 25, 27 26 27 26, 27 25 25 27 27, 25 25 26 25 27, 26 26 25, 27 26, 25	Monte Bignome Zoalig Livourne Palerme Spina / Serpeddi Rome Trapani Monte Argenterio Tuoro / Maratea Gela Augusta Crotone Fassano / Parano Pescara Ancona / Ravenna Venise / Trieste	101, 102 105 101, 105, 106 107, 108 103, 104, 106, 107 105, 106 107, 108, 109, 110 105, 106, 107 106, 107 108 108, 109 109, 110 110, 111 111, 112 112, 113
				Zones: 101: Mer Ligurienne 102: Mer de Corse 103: Mer de Sardaigne 104: Canal de Sardaigne 105: Nord Tyrrhenienne 106: Centre Tyrrhenienne 107: Sud Tyrrhenienne 108: Canal de Sicile 109: Sud Ionienne 110: Nord Ionienne 111: Sud Adriatique 112: Centre Adriatique 113: Nord Adriatique

INTERNATIONAL

Ondes	Horaire	Frequence	Emetteur	Zone et divers
GO - LW AM - MW FM				
FM	11:40 TU	100.6 MHz	RFI	Martinique
FM		100.3 MHz	France Inter	Martinique
FM		92 MHz, 93.2 MHz	Radio Martinique	Martinique
BLU - SSB		17830 KHz	BBC	
	9:33 - 18:15 local	17630 KHz	Africa # 1	
		2182 KHz, puis 2545 KHz	COSMA	Martinique, Guadeloupe
	8:15 local	8104 KHz	Sailors' Net	Grenada, Antigua, Leeward islands.
	8:45 - 9:15 local	8104 KHz	Weather Net	Tortola
	8:30 - 8:45 local	4003 KHz		Tortola
	7:00 local	4003 KHz	Nassau Weather Forecast	Bahamas
	11:00 TU	14118 KHz	Andre, le canadien	Le Reseau du Capitaine
	9:00	6945 KHz	Maurice	Meteo
	9:00	6915 KHz	Bernard, de St Martin	Routage
	20:00 TU	12359 KHz	Herb	Routage
	22:00 TU	13970 KHz	Daniel, de Paris	Routage
VHF	8:00 local	Ch 68	Radio Ponton	Trinidad
	7:30 - 11:00 - 18:30 - 20:30 local	Canal 16, puis Ch 11	COSMA	Martinique
	8:00 - 11:30 - 19:00 - 21:00 local	Canal 16, puis Ch 11	COSMA	Guadeloupe
INTERNET		www.caribwx.com/cyclone.html		Caraibes
		www.weatherunderground.com/tr opical/		Tropiques
		www.nhc.noaa.gov/	National Hurricane Center	Tropiques, cyclones
		www.weather.com/weather_cent er/trop_season		Tropiques
		http://205.156.54.206/om/marine/rfax.pdf		Schedule des fax BLU
		http://www.rfi.fr/Frequences/ondescourtes.htm		Programmes RFI

ZONES METEO





FAX/BLU SCHEDULES

J'insere ici les programmes des emission Fax meteo BLU, que je trouve sur le web:
<http://205.156.54.206/om/marine/rfax.pdf>

**Afrique du Nord
– zone 2**

<http://www.rfi.fr/Frequences/ondescourtes.htm>



Horaires TU	BANDES	FREQUENCES	LANGUES
04.00 – 05.00	75 m	3965	Français
06.00 – 07.00	49 m	5925 (1)	Français
06.00 – 07.00	41 m	7135	Français
06.00 – 07.00	31 m	9790 (2)	Français
07.00 – 08.00	41 m	7135 (1)	Français
07.00 – 08.00	31 m	9790	Français
07.00 – 08.00	25 m	11700	Français
08.00 – 10.00	19 m	15300	Français
08.00 – 16.00	25 m	11845	Français
11.00 – 11.30	19 m	15300	Français
11.30 – 12.00	19 m	15300	Météo marine
12.00 – 14.00	19 m	15300	Français
17.00 – 18.00	19 m	15300	Français
18.00 – 19.00	31 m	9790	Français
19.00 – 20.00	41 m	7315 (1)	Français
19.00 – 20.00	31 m	9790 (2)	Français
20.00 – 21.00	31 m	9790	Français
20.00 – 22.00	49 m	6175	Français
20.00 – 22.00	41 m	7315	Français
21.00 – 22.00	75 m	3965	Français

(1) tranche horaire assurée du 28.10.01 au 03.03.02

(2) tranche horaire assurée du 03.03.02 au 31.03.02

**Atlantique Nord
– Zone 11**



Horaires TU	BANDES	FREQUENCES	LANGUES
11.00 – 11.30	49 m	6175	Français
11.30 – 12.00	49 m	6175	Météo Marine

Weather Forecast frequencies

Station	Heure	Freq 1	Freq 2, 3	Mode	Description
MONACO	715	8728.0		USB	WEATHER
MONACO	1715	8728.0		USB	WEATHER
GRASSE, FRANCE	633	2649.0	3722.0	USB	LOCAL NAV WARNINGS IN FRENCH
MARSEILLE, FRANCE	733	3795.0		USB	WEATHER IN FRENCH
ST. LYS, FRANCE	750	4328.0	6421.5	CW	WEATHER IN FRENCH
ST. LYS, FRANCE	830	8522.5	12582.5 16810.5	CW	ALSO 4328, 6421.5 KHZ - NAV WARN FOR CARIB
ST. LYS, FRANCE	850	8550.0		CW	WEATHER IN FRENCH
ST. LYS, FRANCE	950	8550.0	13073.8 16947.6	CW	NAVAREA II IN ENGLISH & OTHER NAV WARN.
ST. LYS, FRANCE	1600	4328.0	6421.5	CW	WEATHER IN FRENCH
ST. LYS, FRANCE	1750	8550.0		CW	WEATHER IN FRENCH
ST. LYS, FRANCE	1850	4328.0	8550.0 13073.6	CW	NAVAREA II IN ENGLISH & OTHER NAV WARN.
ST. LYS, FRANCE	800	8420.0	12582.5 16810.5	FEC	ALSO 4212.5, 6320.5, 22378 KHZ - NAV WARN IN
ST. LYS, FRANCE	900	8420.0	12582.5	FEC	NAVAREA II IN ENGLISH & OTHER NAV WARN.
ST. LYS, FRANCE	1800	8420.0	12582.5	FEC	NAVAREA II IN ENGLISH & OTHER NAV WARN.
ST. LYS, FRANCE	2000	8420.0	12582.5 16810.5	FEC	ALSO 4212.5, 6320.5, 22378 KHZ - NAV WARN IN
BAGUR, SPAIN	18	450.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
BAGUR, SPAIN	418	450.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
BARCELONA, SPAIN	3	1653.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
BARCELONA, SPAIN	403	1653.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CABO DE GATA, SPAIN	3	1767.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CABO DE GATA, SPAIN	403	1767.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CABO LA NAO, SPAIN	48	438.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
CABO LA NAO, SPAIN	448	438.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
CABO LA NAO, SPAIN	33	1731.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CABO LA NAO, SPAIN	433	1731.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CABO PENAS, SPAIN	18	449.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
CABO PENAS, SPAIN	418	449.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
MACHICHACO, SPAIN	33	1707.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
MACHICHACO, SPAIN	433	1707.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
MADRID NAVAL RADIO	48	2841.0	4261.0 6388.0	CW	ALSO 8528.5 KHZ - NAVAREA III
MADRID NAVAL RADIO	903	6388.0	8528.5 13059.0	CW	ALSO 17018 KHZ - NAVAREA III
MADRID NAVAL RADIO	1948	4261.0	6388.0 8528.5	CW	ALSO 13059 KHZ - NAVAREA III
MADRID NAVAL RADIO	1003	6388.0	8528.5 13059.0	RTY	ALSO 17018 KHZ - 75 BAUD BAUDOT - NAVAREA
MADRID NAVAL RADIO	1703	6388.0	8528.5 13059.0	RTY	ALSO 17018 KHZ - 75 BAUD BAUDOT - NAVAREA
USN ROTA, SPAIN	800	5917.5	7705.0	CW	ICE
USN ROTA, SPAIN	1500	5917.5	7705.0	CW	NAVAREA IV AND ICE
USN ROTA, SPAIN	1600	5917.5	7705.0	CW	ICE
USN ROTA, SPAIN	0600-0800	5917.5	7705.0	CW	WX/0600-0800/1000-1300/1700-1800/2000-0100
USN ROTA, SPAIN	1000-1300	5917.5	7705.0	CW	WX/0600-0800/1000-1300/1700-1800/2000-0100
USN ROTA, SPAIN	1700-1800	5917.5	7705.0	CW	WX/0600-0800/1000-1300/1700-1800/2000-0100
USN ROTA, SPAIN	2000-0100	5917.5	7705.0	CW	WX/0600-0800/1000-1300/1700-1800/2000-0100
USN ROTA, SPAIN	1800-0600	4704.0		FAX	WEATHER FAX
USN ROTA, SPAIN	1	0600-1800	17585.0	FAX	WEATHER FAX
CORUNA, SPAIN	3	1698.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
CORUNA, SPAIN	403	1698.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
FINISTERRE, SPAIN	48	511.5		CW	LOCAL NAV WARNINGS
FINISTERRE, SPAIN	448	511.5		CW	LOCAL NAV WARNINGS
FINISTERRE, SPAIN	33	1764.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
FINISTERRE, SPAIN	433	1764.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
TARIFA, SPAIN	18	445.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
TARIFA, SPAIN	418	445.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS
TARIFA, SPAIN	33	1704.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
TARIFA, SPAIN	433	1704.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
TANGIER, MOROCCO	3	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03

TANGIER, MOROCCO	103	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	203	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	303	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	403	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	503	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	603	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	803	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	903	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1003	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1103	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1203	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1303	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1403	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1503	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1603	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1703	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1803	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	1903	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
TANGIER, MOROCCO	2003	416.0	2691.0	CW/US	416 KHZ=CW/2691 KHZ=USB/ WX IN FF HR+03
ARRECIFE, CANARY ISLANDS	3	1644.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
ARRECIFE, CANARY ISLANDS	403	1644.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
ARRECIFE, CANARY ISLANDS	803	1644.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	18	446.5		CW	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	50	429.0	7926.0	CW	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	418	446.5		CW	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	750	429.0	7926.0	CW	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	818	446.5		CW	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	3	1689.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	403	1689.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
LAS PALMAS, CANARY IS.	803	1689.0		USB	LOCAL NAV WARNINGS
DAKAR, SENEGAL	1000	6383.0	8690.0	CW	WEATHER IN FRENCH
NORTH POST, TRINIDAD & TO	100	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	600	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	900	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1300	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1500	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1730	8441.0		CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1250	2735.0	3165.0	USB	LOCAL NAV WARNINGS (WX ON 3165)
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1850	2735.0	3165.0	USB	LOCAL NAV WARNINGS (WX ON 3165)
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1	1200	17184.8	CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1	1330	12885.0	CW	WEATHER
NORTH POST, TRINIDAD & TO	1	1530	17184.8	CW	WEATHER
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	0	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	100	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	200	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	300	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	400	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	500	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	600	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	700	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	800	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	900	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1000	435.0		CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1100	435.0		CW	WX EA
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1200	435.0		CW	WX EA HR

FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1218	435.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN FRENCH
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1300	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1400	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1500	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1600	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1700	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1800	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1900	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	2000	435.0			CW	WX EA HR
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1200	5013.0	14515.0		FAX	WEATHER FAX
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	133	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	333	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	533	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	733	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	933	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1133	2545.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS IN FRENCH
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1133	2545.0			USB	WX ODD HR+
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1333	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1533	2545.0			USB	WX ODD HR+33
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1733	2545.0			USB	WX ODD HR+33/LOCAL NAV WARNINGS IN FF
FT. DE FRANCE, MARTINIQUE	1933	2545.0			USB	WX ODD HR+33
JAMAICA COAST GUARD	1330	2738.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS AND WEATHER
JAMAICA COAST GUARD	1830	2738.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS AND WEATHER
CASA BLANCA, CUBA	100	3560.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	145	3560.0			CW	WEATHER IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	1345	6995.0			CW	WEATHER IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	1900	6995.0			CW	WEATHER IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	1930	6995.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	1700	6995.0			USB	WEATHER IN SPANISH
CASA BLANCA, CUBA	1945	6995.0			USB	WEATHER IN SPANISH
CIENFUEGOS, CUBA	1900	460.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
HABANA, CUBA	150	476.0	500.0		CW	MILITARY EXERCISE WARNINGS
HABANA, CUBA	1350	476.0	500.0		CW	MILITARY EXERCISE WARNINGS
HABANA, CUBA	1750	476.0	500.0		CW	MILITARY EXERCISE WARNINGS
HABANA, CUBA	1900	476.0	500.0		CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
HABANA, CUBA	105	476.0	500.0	2760.0	CW*	* MODE IS USB ON 2760 - WEATHER IN SPANI:
HABANA, CUBA	1305	476.0	500.0	2760.0	CW*	* MODE IS USB ON 2760 - WEATHER IN SPANI:
HABANA, CUBA	2005	476.0	500.0	2760.0	CW*	* MODE IS USB ON 2760 - WEATHER IN SPANI:
HABANA, CUBA	403	2760.0			USB	MILITARY EXERCISE WARNINGS IN SPANISH
HABANA, CUBA	1003	2760.0			USB	MILITARY EXERCISE WARNINGS IN SPANISH
HABANA, CUBA	1603	2760.0			USB	MILITARY EXERCISE WARNINGS IN SPANISH
NUEVITAS, CUBA	1900	446.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
SANTIAGO DE CUBA	1900	482.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS IN SPANISH
USCG NEW ORLEANS, LA	300	518.0			FEC	NAVTEX (G)
USCG NEW ORLEANS, LA	900	518.0			FEC	NAVTEX (G)
USCG NEW ORLEANS, LA	1500	518.0			FEC	NAVTEX (G)
USCG NEW ORLEANS, LA	1035	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG NEW ORLEANS, LA	1235	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG NEW ORLEANS, LA	1635	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
BELL SYSTEM, NEW ORLEANS	500	2598.0			USB	LOCAL NAVIGATIONAL WARNINGS
BELL SYSTEM, NEW ORLEANS	1400	2598.0			USB	LOCAL NAVIGATIONAL WARNINGS
USN KEY WEST, FL	1500	5870.0			CW	NAVAREA IV
USN KEY WEST, FL	2	1700	25590.		CW	WEATHER
			0			
USN KEY WEST, FL	2	2000	25590.		CW	WEATHER
			0			

USCG MIAMI, FL	350	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG MIAMI, FL	1550	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG MAYPORT, FL	1820	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
BERMUDA HARBOUR RADIO	118	476.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS AND WEATHER
BERMUDA HARBOUR RADIO	518	476.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS AND WEATHER
BERMUDA HARBOUR RADIO	1318	476.0			CW	LOCAL NAV WARNINGS AND WEATHER
BERMUDA HARBOUR RADIO	100	518.0			FEC	NAVTEX (B)
BERMUDA HARBOUR RADIO	500	518.0			FEC	NAVTEX (B)
BERMUDA HARBOUR RADIO	1300	518.0			FEC	NAVTEX (B)
BERMUDA HARBOUR RADIO	1700	518.0			FEC	NAVTEX (B)
BERMUDA HARBOUR RADIO	35	2582.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS
BERMUDA HARBOUR RADIO	1235	2582.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS
BERMUDA HARBOUR RADIO	1235	2582.0			USB	WEATHER
BERMUDA HARBOUR RADIO	1625	2582.0			USB	LOCAL NAV WARNINGS
USCG BOSTON, MA	530	3240.1	7528.1		FAX	WEATHER
USCG BOSTON, MA	1600	8502.0	12750.0		FAX	ICE FAX (MAR-JUL)
USCG BOSTON, MA	1600	3240.1	7528.1		FAX	ICE (MAR-JUL)
USCG BOSTON, MA	1730	3240.1	7528.1		FAX	WEATHER
USCG BOSTON, MA	30	6314.0	8416.5	12579.0	FEC	ICE
USCG BOSTON, MA	45	518.0			FEC	NAVTEX (F)
USCG BOSTON, MA	140	6314.0	8416.5	12579.0	FEC	NAVAREA IV, HYDROLANT, AND WEATHER
USCG BOSTON, MA	445	518.0			FEC	NAVTEX (F)
USCG BOSTON, MA	845	518.0			FEC	NAVTEX (F)
USCG BOSTON, MA	1218	8416.5	12579.0		FEC	ICE
USCG BOSTON, MA	1245	518.0			FEC	NAVTEX (F)
USCG BOSTON, MA	1630	8416.5	12579.0	16806.5	FEC	NAVAREA IV, HYDROLANT, AND WEATHER
USCG BOSTON, MA	1645	518.0			FEC	NAVTEX (F)
USCG BOSTON, MA	440	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG BOSTON, MA	1040	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG BOSTON, MA	1640	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS AND WEATHER
USCG MORICHES, NY	10	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS,
USCG MORICHES, NY	1210	2670.0			USB	LOCAL NOTICE TO MARINERS, WEATHER
HORTA, AZORES	930	3618.5	13067.0		CW	LOCAL NAV

INSTRUCTIONS & CONSEILS D'UTILISATION

LES MOTEURS

DEMARRAGE DU MOTEUR

Ouvrir la vanne du circuit de refroidissement: position verticale de la vanne de gauche derriere la descente.

Verifier que le commutateur de batteries (cabine AR) n'est pas en position 0, sous peine de griller l'alternateur.

Debrancher la prise de charge batterie avant de demarrer le moteur, sous peine de griller le regulateur.

Verifier qu'il n'y a aucun bout ni amarre a l'eau.

Mettre au point mort.

Demarrer le moteur et le laisser au ralenti pendant 5 mn pour laisser l'huile monter au palier de vilebrequin

Verifier le fonctionnement de la pompe a eau (evacuation de l'eau).

Si le moteur tourne longtemps au ralenti, le faire tourner 1 minute a 2500 trs toutes les 2 heures pour eviter la calamine.

Ne pas passer brusquement de la marche avant a la marche arriere et reciproquement, car les pales de l'helice pivotent suivant la marche et pourraient s'endommager.

Vitesses moteur de croisiere: 1500 a 2200 tr/mn

Capacite reservoir: environ 130 litres.

Capacite jerricans: 50 litres.

	Regime (t/mn)	Vitesse (Noeuds)	Conso (litres/hr)	Autonomie reservoir	Autonomie totale
	1500	4,3	1,1 a 1,7 (a verifier)	118 a 76 hr	163 a 106 hr
	2000	5,5			
	2200	6,0	2,25	58 hr	80 hr
	Mouillages		1,2	108 hr	150 hr

Vitesse max: 3600 tours/minute. Butee accellerateur a 3400 tours/minute (a regler)

Jauge carburant: Attention: est a sec quand la jauge est entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{8}$.

Pour arreter le moteur, tirer sur la manette du decompresseur, dans le coffre AR tribord. Repousser la manette decompresseur apres l'arret du moteur. Tourner la clef de contact sur arret. Mettre la manette de l'inverseur en marche arriere.

Attention, avant d'arreter le moteur, le laisser tourner au ralenti pendant 5 mn

La tirette rouge a gauche dans la descente, permet de couper le gasoil en cas d'urgence. Ne jamais tirer cette tirette sous risque de desamorçage du circuit de gasoil.

Faire l'appoint en huile moteur, avec de l'huile molygraphite **15W40** ou 10W30 **pour diesel**

Filtre gasoil principal: a gauche de la gatte moteur: devant la jauge d'huile

Decanteur + filtre: dans la cabine babord, le long de la cloison.

Filtre a eau de mer: dans la cabine babord, derriere le panneau en haut du moteur. A nettoyer regulierement.

Faire l'appoint du liquide de refroidissement moteur.

Le liquide de refroidissement du moteur est dirige vers l'echangeur de la centrale d'eau chaude, au dessus du compresseur frigo. Ne jamais fermer le robinet d'echangeur (circuit primaire).

MOTEUR DE L'ANNEXE

Assurer le moteur de l'annexe avec un bout, avant de le descendre dans l'annexe.

Le coupe circuit de securite (range dans la table a carte) avec son bracelet rouge est necessaire au demarrage.

N'embrayer que quand le moteur tourne au ralenti. Sinon, il y a risque de casser la clavette en bronze de l'axe d'helice, entrainant l'helice.

Basculer (en position haute) le moteur, avant d'arriver sur la plage afin de ne pas casser l'helice.

Remplissage du reservoir avec un melange 2 temps a 2% d'huile pour moteur d'annexe: Essence sans plomb (Octane 87 ou 91) avec de l'huile pour moteur hors bord.

A la fin de la croisiere, nettoyage du moteur d'annexe en le faisant tourner dans une poubelle d'eau douce pendant 10 minutes

LE PONT

UTILISATION DU GUINDEAU ELECTRIQUE

Toutes les utilisations du guindeau electrique doivent se faire avec le moteur en marche, afin d'assurer la charge simultanee des batteries.

Laisser l' ancre sur le chaumard, meme en navigation ou au port, chaine tendue. Frapper l' ancre avec la saisine sur le balcon avant sur babord. On utilise le bout d' orin comme saisine.

La telecommande du guindeau se branche sur une prise devant le mat.

L' interrupteur (disjoncteur) du guindeau electrique est situe dans la cabine avant a gauche.

Toujours remettre ce disjoncteur a 0, apres utilisation, pour eviter une mise en route intempestive, qui causerait de graves degats a l' avant du bateau.

La chaine est marquee tous les 5 m, par de la peinture jaune fluo.

- Un maillon peint: 5m, 15m, 25m, 35m, 45m, 55m. o
- 3 fois 1 maillon: 10m, o o o
- 3 fois 2 maillons: 20 m o o o o o o
- 3 fois 3 maillons: 30 m, o o o o o o o o o
- 3 fois 4 maillons: 40 m, o o o o o o o o o o o o
- 3 fois 5 maillons: 50 m, o o o o o o o o o o o o o o o
- 1 fois 6 maillons: 60 m. o o o o o o

Pour "jeter" l' ancre, il est preferable de le faire a la main, en donnant de la chaine a la main, sans utiliser le guindeau.

Blocage de la poupee du guindeau: en utilisation manuelle, ne la bloquer que tres legerement. Trop serree, elle devient extremement difficile a debloquer.

Pour une utilisation manuelle du guindeau: en descente de chaine, juste debrayer le winch de guindeau avec le levier. En remontee, il faut ajouter la piece de guindeau qui est stockee dans le placard bricolage sous la table a carte.

GRIFFE DE MOUILLAGE

- Quand le mouillage est pose, agraffer la griffe inox sur un maillon de la chaine a 10 cm devant le davier. Faire passer l'amarre bleue dans le chaumard avant tribord, et la frapper au taquet tribord, en laissant un metre de mou.

- Donner 1,5 metre de mou sur la chaine, afin que toute la tension se fasse sur l'amarre bleue. Reposer la chaine sur le barbotin du guindeau.

- Pour remonter le mouillage: remonter la chaine d'1,5 m, pour amener la griffe juste devant le davier. Decrocher la griffe. Lever le mouillage. Entreposer la griffe et amarre dans la baille a mouillage.

Avantages de la griffe de mouillage:

- pas de tension en porte-a-faux sur le guindeau
- pas de bruit de broutement de chaine pendant une nuit ventee
- pas d'endommagement du taquet et du pont, car pas de chaine au taquet
- Amorti les rappels du mouillage (on peut allonger l'amarre pour avoir un effet amorti "cablot")

GYRO PILOTE NKE

Le gyro pilote NKE doit se valider ou se couper uniquement avec le switch "Bus NKE" du tableau electrique. Ne jamais couper le gyro pilote NKE par sa partie puissance, a l' aide du switch noir pres du commutateur de batterie. Ce switch noir doit toujours rester sur la position "on". Sinon, il y a

risque de reconfiguration de la centrale NKE.

Le NKE consomme entre 7 et 10 W, par beau temps, avec le gain a 3. Par conditions extremes, il peut tirer jusqu' a une dizaine d' amperes.

TIRANT D' EAU

Le tirant d' eau est officiellement d' 1,80 m. En fait, il depend du chargement du bateau. La hauteur mesuree de la ligne de flotaison (ligne blanche) est de 2,09 m ! A sec, cette ligne de flotaison blanche etait parfaitement horizontale. La ligne blanche est a 20 cm au dessus de l' eau. Donc le tirant d' eau serait de 1,90 m.

L' helice est a environ 45 cm sous l' eau.

REGLAGE DU SONDEUR

- Decalage quille: regle d' abord a -1,5m (Aout 2000), puis corrige a -1,7m
- La profondeur indiquee par le sondeur, est donc la hauteur d' eau sous la quille, avec un pied de pilote de 10 a 20 cm. Mais quand le sondeur indique 0, on ne sait plus si on a encore 10cm ou si on n' a plus rien. Il est alors preferable de faire le reglage pour les zone de tres hauts fonds:
- Dans de tres hauts fonds, (par exemple, les Bahamas), je regle le decalage Quille a -1 m. La quille touche alors, quand le sondeur indique 50 cm.
- Alarme Shallow (Shallow = haut-fond): regle a 1,6m.
L' alarme sonne quand il y a moins d' 1,6m d' eau sous la quille.

WINCH ET TENSION

Pour connaitre la tension que l' on peut appliquer a une drisse, il suffit de multiplier par 35 le Power Ratio indique sur la tete du winch.

	Power ratio	Tension
Winch de roof	32	1120 kg
Winch d' iloire	44	1540 kg

ROUTE DE COLLISION

Lorsqu' un cargo fait route de collision avec un autre navire, son ordinateur de bord declenche automatiquement un ordre de 10 degres tribord, sur son pilote automatique.

ANNEXE

Pompe d' annexe: Tuyau flexible de la pompe connecte au trou de la poignee de la pompe. L' autre trou, sur le corps de la pompe, sert au degonflage.

Fermer la vanne avec le bouchon blanc: ce qui permet d' insufler de l' air a la descente comme a la remontee de la poignee du piston de pompe.

Gonflage du boudin Babord en premier, afin d' eviter le bourrage entre les "chambres a air" a l' interieur des boudins.

ELECTRICITE

COUPLEUR DE BATTERIES

Ne jamais faire passer le coupleur de batteries en position "0" lorsque le moteur est en marche, sous peine de griller l' alternateur ou le regulateur.

Une seule batterie connectee (en service) a la fois. Jamais 2.

Basculer entre les batteries 1, 2 et 3, en fonction de leurs decharges.

La charge des batteries se fait sur 1 des 3 batteries par l' alternateur moteur en fonction de la position du coupleur de batteries et du coupe batterie #3. Les panneaux solaires ou le chargeur secteur chargeant continuellement (meme avec le coupe batterie coupe), il convient de verifier et completer le niveau d' eau distillee des batteries tous les 3 mois.

L' eolienne charge les batteries 2 et 3.

Le chargeur de batterie est dote de diodes d' isolement.

Les batteries 1, 2, ou 3 peuvent etre utilisees indifferemment comme batterie moteur ou service. Il est indispensable d' en conserver une chargee, pour le demarrage du moteur. En general, on utilisera la #1 pour le moteur, et les 2 et 3 pour le service. Mais toutes les combinaisons sont possibles.

La tension des batteries est lisible sur le voltmetre du tableau electrique, par galvanometre, ou plus precis: volmetre digital sur les 2 bornes, et egalement sur la centrale NKE. Attention, il y a 0,05 v de difference entre la tension mesuree au panneau et celle mesuree aux bornes de la batterie

Les bornes des batteries sont protegees de l' oxydation par de la graisse silicone en tube (non salissante). Attention: la graisse est un isolant electrique. Les connections electriques (cosses, tableau) peuvent etre protegees par un hydrofuge: silicone en bombe.

La tension maximum de charge des batteries semble etre a 13,8 V.

Ne jamais decharger une batterie en dessous de 12,2 V a vide (environ 12 V en charge).

ALIMENTATION DU GPS

Le GPS passe pas par le disjoncteur "Radio-GPS" du tableau electrique. Il s' allume de plus par un bouton sur la centrale GPS en dessous de la table a carte. Le GPS se coupe soit par le switch de la centrale GPS, soit en appuyant sur le bouton "Clear" du repetiteur GPS pendant plusieurs secondes.

RADIO CASSETTE

Le radio cassette est configure avec un code secret : -----

COMPRESSEUR FRIGO

Le compresseur du frigo se coupe automatiquement lorsque la batterie devient trop faible (en dessous de 11,5 v)

FEUX DE NAVIGATION

Le feu "Nav mat" (en tete de mat) consomme moins que le "Nav pont"

PRISES ALLUME-CIGARE 12v

1 prise multiple a la table a carte, 1 dans la descente (sous une marche), 1 pres pres du Bib

Les 3 prises sont connectees en parallele, a partir du panneau electrique (toujours sous tension: ne passe pas par un switch !).

PRISES ELECTRIQUES 220v

1 dans equipet cabinet de toilette

1 dans equipet cuisine gauche

1 dans equipet cuisine droite (sur cloison gauche)

PANNEAUX SOLAIRES

Avec du cable de 3 x 1,5, la chute de tension est de 0,4 v (perte en ligne) entre panneau et regulateur.

Attention, la diode dans le panneau, entraine un chute de tension de 0,6 v, egalement: investiguer si on peut la supprimer (grace au regulateur), ou si on peut la remplacer par une diode shotky. La perte en ligne entre le chargeur de batterie et la batterie, est de 0,4v, avec un courant de 20. Mais il n' y a pas de perte en ligne notable quand on charge avec les panneaux solaires.

FUSIBLES

Inventaire des fusibles de rechange

Cavalier	Verre long	Verre petit	
3 x 5 A	1 x 5 A		1 x 0,8 A
			1 x 2 A
3 x 10 A	3 x 10 A		
	3 x 15 A		
3 x 20 A	2 x 20 A		
	2 x 25 A		
3 x 30 A	1 x 30 A		

Inventaire des fusibles en place

Cavalier	Verre long	Verre petit	Plastique long
1 x 3 A: Auto Radio	1 x 5 A: VHF	1 x 0,8 A: Multimetre	1 x 16 A: Allume cigare
2 x 20 A: Chargeur batter.	2 x 20 A: Eolienne	1 x 3 A: Alim 12/6 V	
	1 x 35 A: Converter DC/AC		
	3 x 1 A: Battery Monitor		
	1 x 5 A: Chargeur Batter.		

PILES

Inventaire des piles en place

Instrument	Quantite	Type	En spare au depart
Frontale Gerard	2	LR6 - AA - 1,5v	12
Frontale Evelyne	1	4,5 v	8
Torche noire longue	2	LR20 - D	8
Torche noire petite	4	LR6 - AA	8
Torche jaune	3	LR20 - D	12
BLU	4	LR6 - AA	8
Barometre	2	LR3 - AAA	2
Montre Swatch			1
Calculette TI			1
Multimetre	1	9v	1
Montre de bord	1	LR6 - AA	1
GPS	4	LR6 - AA	24
Petit magneto	2	LR6 - AA	8
VHF	5	LR6 - AA	10
Phoscar	5	LR20 - D	5
Loupe	2	LR6 - AA	2
Minuterie	1		1

L' ELECTRONIQUE

RADAR

Le radar est connecte au bus NMEA, issu du Repeater Autohelm. Neanmoins, l' information du cap n' est pas utilisee par le radar, car fournie a une frequence trop lente par le compas.

*Reponse du support Raytheon: Pour afficher l' image du radar au Nord, vous avez besoin d' un compas spécifique au format NMEA. Le modèle utilisé doit être au format 10 Hz. Ce type de compas délivre 10 fois plus d' informations à la seconde qu' un compas ordinaire. La référence produit est M92649 et son prix TTC est de 3240 F.
ERIC PIERSON, Responsable produit, Ligne directe : 01 39 14 67 77*

TEMPERATURE DE L' EAU

Indiquee par le loch Autohelm. Il faut y rajouter environ 7 degres Celsius.

SEXTANT

La hauteur de mesure, quand je suis debout dans le cockpitt, est de 2,20 m (a 10 cm pres), au dessus du niveau de la mer.

L' erreur instrumentale est de 13 minutes hors de l' arc. On ajoutera donc 13 minutes a la mesure.

L' EAU

Le circuit d'eau douce est décrit dans le classeur Doc Technique #1.

POMPE DE CALE

La pompe de cale du puisard s' active avec l' interrupteur sur tableau électrique. Pas de contact détecteur de hauteur d' eau dans le puisard.

C' est la même pompe de puisard, qui fait soit l' évacuation du puisard, soit l' évacuation de la douche. La commutation se fait avec 2 vannes, sous l' évier cuisine. En navigation, la vanne puisard doit être ouverte (verticale) et la vanne douche doit être fermée (horizontale).

POMPE DE RETENTION TOILETTE

L' évacuation de la douche s' active avec l' interrupteur à gauche sous le lavabo et en fermant la vanne puisard (horizontale) et en ouvrant la vanne douche (verticale). Ces 2 vannes sont sous l' évier cuisine. La pompe de puisard peut aussi s' activer depuis la douche (bouton sous le lavabo à gauche). En temps normal, la vanne puisard est ouverte (verticale) et la vanne douche fermée (horizontale).

ENTRETIEN DES TOILETTES

Lorsque le levier de pompe des WC devient dur, verser une ou deux cuillères d' huile de table dans la cuvette, et pomper.

DOUCHETTE DE PONT

La douchette de pont est située dans le coffre de la jupe arrière.

Pour l'utiliser, ouvrir la vanne en laiton sous l' évier

L'eau débitée à la douchette est comptée par le compteur d'eau.

Le coffre de la jupe arrière, se vidange grâce à une vanne située dans la gatte moteur, derrière la descente, à droite de la vanne d' arrivée d' eau de mer pour le refroidissement moteur. Cette vanne doit en général rester fermée. La bonde de la jupe arrière se ferme avec un bouchon.

REMPLISSAGE DU RESERVOIR D' EAU

Vérifier que vous utilisez bien le nable d' eau (pas celui de gasoil). Il y en a un seul: sur le pont avant, à tribord.

Les 2 réservoirs sont en polyéthylène noir, avec trappe de visite et trop plein.

Avant remplissage, vérifier que les vannes de trop pleins (situées dans l'équipet tribord de cabine avant : sous la planchette) soient ouvertes. Ces vannes doivent être fermées uniquement en longue navigation, pour ne pas perdre de l'eau au pres.

Les événements de trop plein se repèrent ainsi :

Event arrière : réservoir tribord

Event avant : réservoir babord

Ne jamais enfoncer le tuyau dans le nable, afin de ne pas provoquer de surpression dans le circuit ou dans le réservoir. Remplir à faible débit pour ne pas faire exploser les réservoirs, ou ne pas provoquer de fuite, dans les fonds Trop plein, les réservoirs (mais surtout le babord) fuient par leur trappe de visite (pas de fuite par les raccords ou tuyaux).

Remettre à "0" le débitmètre (dans le placard à droite de l' évier)

Le gros compteur bleu, compte l' eau douce uniquement (des 2 réservoirs).

Le petit compteur gris, électronique, est branché sur le compteur bleu.

Attention, les compteurs ne sont pas débités quand on pompe l'eau douce avec la pompe à pieds

Capacité des réservoirs: 2 réservoirs: babord: 136 l. droit: 154 l.

Pour vider un réservoir jusqu' au fond, la vanne de l' autre réservoir doit être fermée, sinon la pompe

electrique se desamorce avec l'air de l'autre reservoir.

Il y a 1 jerrican de 20l, disponibles pour les longues traversees, dans le coffre arriere tribord.

VANNE DE POMPE A PIEDS EVIER

La vanne inverseur entre eau douce et eau de mer est situee sous l' evier cuisine. Ceci ne concerne que la douchette de l' evier, alimentee par la pompe a pieds.

Position verticale: eau douce.

Position horizontale: eau de mer.

Attention, l'eau douce de la pompe a pieds n'est pas debitee sur le compteur d'eau.

Le robinet fourni toujours de l' eau douce (chaude ou froide), venant de la pompe electrique, jamais d'eau de mer.

DESSALINISATEUR

Mieux vaut se referer au manuel d'utilisation directement. Attention, l'utilisation du dessalinisateur doit etre rigoureusement accomplie, sous risque d'endommager la membrane.

Utilisation quotidienne:

Pour demarrer :

Ouvrir le vanne "Evacuation Lavabo" dans la salle de bain,

Ouvrir la vanne "Arrivee eau de mer" sous l' evier,

Mettre la vanne plastique « eau de mer/eau douce » sur la position « eau de mer »/

Fermer la vanne en ligne au dessus de l'arrivee d'eau de mer « Pompe eau de mer »

Mettre en bas la vanne "purge/rince", sur le dessalinisateur, en position

« normal/run »

Demarrer le dessalinisateur

S'assurer que l'eau douce devienne bonne, apres $\frac{1}{2}$ litre.

Mettre le tuyau d'eau douce dans le jerrican

Pour arreter

Faire circuler 2 litres d'eau douce dans l'appareil.

Pour cela :

remplir une casserole d'eau dessalinisee

Mettre la vanne plastique « eau de mer/eau douce » sur la position « eau douce »

Mettre le tuyau/filtre de prise d'eau douce dans la casserole remplie d'eau douce (2 litres)

Laisser le tuyau de sortie d'eau douce egalement dans cette casserole

Mettre en bas la vanne "purge/rince", sur le dessalinisateur, en position « rinse »

Arreter le dessalinisateur aussitot la casserole videe

Verifications / Entretien

Se referer a la documentation

LA VIE A BORD

ORAGE et Foudre

A l'approche d'une zone orageuse, débrancher les instruments GPS, BLU, VHF et Radar. Egalement protéger les batteries en fermant les coupe-batteries (sous la descente).

CHARGEUR DE BATTERIES

Le chargeur est dans le placard babord de la cabine arriere. Son disjoncteur est sur le tableau électrique. Les batteries sont sous les couchettes de la cabine arriere. Laisser la porte du placard ouverte, quand le chargeur de batterie est sous tension, pour assurer son refroidissement. Débrancher le chargeur (alimentation sur borne du quai) avant de démarrer le moteur.

FRIGO

Par 35 degre dans le bateau, le frigo sur "2" refroidit suffisamment les aliments.

3 ==> 12 degre C

4 ==> 11 degre C

5 ==> 10 degre C

L' HEURE

La BLU affiche l' heure TU (GMT)

Le GPS, L' horloge de bord, ainsi que le barometre digital, affichent l' heure locale

Le GPS affiche l' heure exacte, a partir des satellites.

GAZ

Emplacement coffre arriere babord: hauteur: 36 a 45 cm max avec detendeur compris, largeur: 30 cm

Bouteille de 13 kg: trop haute, inutilisable

1 Bouteille de 9 kg (20 lb.) : bouteille US, propane

1 Bouteille de 6 kg: Cube Butagaz, butane

2 Bouteilles de 3 kg : Camping Gaz, butane

Quand on branche un nouveau Cube Butagaz, la securite de son detendeur est trop sensible par rapport a la longueur du tuyau. Pour contourner ce probleme, il faut :

- fermer la vanne de gaz (cuisine)

- brancher le detendeur

- l'ouvrir le fermer

- le débrancher. Refaire plusieurs fois les 3 dernieres etapes.

Puis aller ouvrir la vanne (cuisine) et allumer la cuisiniere.

La cuisiniere ENO est compatible Butane/Propane. Seul le four doit etre configure en consequence : voir la notice ENO dans la documentation Feeling.

Cuisiniere ENO

Rechaud Four 0440-80

Butane 28 mb

Propane 37 mb

Debit thermique nominal : 5950 KW

Compter environ 3kg de gaz pour 2 semaines d' utilisation a 4 personnes, sans utilisation du four.

RADIATEUR

Ne jamais laisser le radiateur branche lorsque vous quitter le bateau.

Pour assécher le bateau, uniquement se servir du deshumidificateur.

EN CAS D' ACCIDENT OU D' AVARIE

En cas d' accident avec un autre bateau, quelle que soit la nature de l' accident, meme si vous le jugez benin, remplissez une Declaration de Sinistre (Copies dans le classeur marron "Informations" qui est dans la table a carte).

Demandez imperativement a voir l' Acte de Francisation de l' autre bateau, notez les nom et adresse du proprietaire du bateau ainsi que son immatriculation.

Demandez egalement a voir un papier d' identite du skipper du bateau et notez ses noms et adresse.

Il faut aussi savoir qu' un nombre important de bateaux ne sont pas assures. Il est alors tres difficile de se faire indemniser. Dans ce cas, negociez avec le skipper du bateau sans hesiter a demander un cheque de caution eleve, qui lui sera retourne apres qu' il ait regle le montant reel des degats.

Lors de l'etablissement de la declaration de sinistre, lister tous les degats, et faire signer la partie adverse sur le recto et verso de la declaration

LES VOILES

LE PIANO

Utilisation	Couleur	Piano
Drisse de GV	Noire - Rouge	Babord
Drisse de Genois	Noire - Jaune	Babord
Drisse de Foc 2 / Tourmentin	Blanche - Verte	Babord
Drisse de Spi	Blanche - Verte - Noire	Tribord
Ris 1	Blanche - rose	Tribord
Ris 2	Blanche - noire	Tribord
Ris 3	Blanche	Babord
Bordure GV	Blanche - rouge	Babord
Balancine GV	Blanche - bleue	Tribord
Balancine Tangon	Blanche - rouge	Tribord
Frein de bome	Noire - Rouge	Babord
Hale Bas de bome	Blanche - Noire	Babord

GRAND VOILE

Les 4 lattes de la grand voile:

Numero	Diametre (mm)	Longueur (cm)
1	8	103,7
2	10	198,4
3	12	265,9
4	12	321,5

UTILISATION DU GENOIS A ENROULEUR

Toutes les manoeuvres du Genois a Enrouleur doivent se faire:

- bout' au vent, ou plus facile : vent arriere ou au 150 degres du vent
- avec les ecoutes choquées.

Ne jamais forcer sur le bout de l' enrouleur: il doit se reprendre a la main.

Ne jamais le passer a un winch !

Lors de l' envoi du Genois, controler le deroulage en laissant aller le bout d' enrouleur progressivement.

Lors de l' enroulage, et en particulier par vent fort pour reduire la voilure, il est imperatif de mettre un equipier a l' avant, pres de l' etai, qui tire la bordure du Genois vers le bas, au fur et mesure de l' enroulage. Cela evite les plis le long de l' etai, et garantit une forme plate du genois. Sans cette precaution, par vent fort, les plis le long de l' etai provoque une forme en "ailes de papillon", qui deforme le Genois et peut meme le déchirer. Egalement verifier que la drisse de spi ne s' enroule pas dans le haut du genois. Pour cela, frapper la drisse de spi sur la cadene situee entre le galhauban inferieur tribord et l' etai larguable en position repos.

GREAGE DU SPI TANGONNE

Le grammage du spi leger: 22grammes, permet une utilisation jusqu' a 15 N de vent reel, maximum, sans vague, sous peine de deformer ou déchirer le spi leger. On emploiera donc generalement ce spi pour le plein vent arriere.

Le spi a ete repare avec du tissu rouge de 32grammes.

Ecoutes a l' exterieur des filieres, Bras a l' interieur des filieres, pour les allures de travers.

Plein vent arriere : Ecoute et Bras passent entre les 2 filieres, entre les chandeliers 3 et 4. L' ecoute peut aussi passer a l'interieur des filieres, mais on aura interet a la passer entre les filieres comme le bras, afin de ne pas changer la configuration par rapport au spi asymetrique.

Ecoutes: poulie sur cadene arriere cockpit

Bras: poulie sur cadene proche hauban, et renvoi dans poulie avec bloqueur, de renvoi d' ecoute de genois.

Barber Hauler: poulie sur rail de fargue derriere chaumard de milieu de pont, et renvoi par poulie sur rail de fargue en face des coinceurs de barber.

Mousqueton d'ecoute de spi sur point d' ecoute de spi

Mousqueton de bras sur mousqueton d' ecoute.

Hale bas de tangon: frappe sur cadene AV babord, renvoi par poulie sur le bout du tangon, et renvoi par poulie Harken sur cadene AV tribord.

Au rangement, les poulies de spi (bras, ecoute et barber hauler) doivent etre retirees du pont et doivent restees attachees aux bras, ecoute et barber (dans le coffre cockpit babord)

*ATTENTION: Sous spi, fermer le gaz de la cuisiniere.
A l' affalage, le spi sur la flamme peut incendier le bateau.*

Apres affalage: Frapper la drisse de spi sur la cadene tribord, entre l' etai largable et le hauban. (Ne pas la frapper au ratelier en pieds de mat, pour eviter qu' elle ne s' enroule dans le genois).

GREAGE DU SPI ASYMETRIQUE

Le grammage du spi asymetrique: 65 grammes par m², permet une utilisation jusqu' a 25 a 30 N de vent reel. Il supporte une tension de 1,6 tonne sur le point d' ecoute. Mettre des bras de 12 mm

Bras: Appelle aussi Hale-Bas, le bras passe par la poulie fixee sur le babord du davier d'etrave, ou mieux : sur la saisine d' ancre ou frappee au bout dehors. Le hale-bas de tangon peut etre utilise comme bras : Decrocher le mousqueton du tangon et le frapper sur la saisine d' ancre. Decrocher le mousqueton de cadene de pont avant, et le frapper au point d'amure du spi asymetrique.

Ecoute: Utiliser une ecoute de spi, greee comme pour le spi, sur la cadene arriere. Puis elle passe entre les 2 filieres entre les chandeliers 3 et 4.

Affalage: Ouvrir le mousqueton de bras, ou eventuellement (a essayer), faire filer le bras a fond et ramener l' ecoute dans la descente.

S' utilise de 60 a 160 degre, en réglant le bras (bras tres repris, au pres)

Au dela de 160 degre, se tangonne comme un spi.

Ne pas tangonner comme un genois.

GREAGE DU TOURMENTIN

Obligatoire par vent superieur a 35 N.

Le tourmentin est dans le coffre cockpit arriere tribord

Il se gree sur l' etai largable, qui se frappe sur la cadene derriere la baille a mouillage, grace au ridoir a volant et bec de canard.

Utiliser les ecoutes de spi, afin de garder a poste les ecoutes de genois servant a maintenir le genois enroule.

Passer les ecoutes entre les haubans et bas haubans arriere et dans les chariots d'ecoute genois, a la place des ecoutes du genois.

Regler les chariots d'ecoute vers l'arriere du rail.

GREAGE DU FOC DE ROUTE

Obligatoire par vent superieur a 27 N.

Le Foc de Route est equipe dans son sac, de 2 ecoutes.

Il se gree sur l'etai largable. Celui ci se frappe sur la cadene derriere la baille a mouillage, grace au ridoir a bec de canard.

L'ecoute de Foc de Route passent a l'exterieur des haubans.

Au repos, l'etai largable se frappe sur la cadene devant le mat

UTILISATION DES COINCEURS SPINLOCK XA

Avant d'ouvrir un taquet pour liberer une drisse sous tension, reprendre d'abord la drisse au winch sur 2 cm, puis ouvrir le taquet. Sinon, il y a risque d'exploser les joues du taquet.

ECHELLE DE MAT

Entre drisse Foc 2, et croc de ris: 11,60 m. (mesure jusqu' a 11,30m, en forte tension)

REGLAGE PATARAS

Curseur de ridoir: les marques devant la petite vis hexa entre les 2 poignees de ridoir.

Blanc	Position repos (port ou hivernage)
Jaune	Navigation par petit temps
Vert	Navigation par 20 Nds
Noir	Navigation par gros temps: 40 Nds

TABLEAU D' UTILISATION DES VOILES

Vent apparent au pres (N)	Ris Grand-voile	Genois	Chariot d'ecoute au pres
18 - 25	1	Jusqu' aux penons	5
25 - 35	2	Point d'ecoute aux haubans	12
30 - 40	3	Foc de route	13
40 - 50	3	Tourmentin	
> 50	Affalee	Tourmentin	

Spi leger : 8 a 15 N de vent reel

Spi asymetrique : 8 a 25 N de vent reel

SURFACES DES VOILES (m²)

			Poids/m2
• Grand Voile	27	Incidence	350 gr ?
• Genois sur Enrouleur	43,3	Incidence	350 gr ? (8 ounces, d' apres Incidence)

- *Inter* 36,6 *
- *Solent* 30,3 *
- *ORC* 20,9 *
- Foc 2 (Foc de route) 17 Russo 350 gr
- Tourmentin 7 Cruising
- Spi leger 89 ? 22 gr
- Spi asymetrique 81,3 Russo 65 gr

* *n' existent pas*

Etai largable: longueur utile (cable pur): 12,44m a 12,50m.

REGLAGES DU GREEMENT

- + : Serrage
- : Desserrage
- B : Babord
- T : Tribord

Date	Operation
2 Fev 2001	+ $\frac{1}{2}$ tour sur les galhaubans B & T
5 Mar 2001	+ 1 tour sur bas haubans arriere B & T - 1 tour sur bas haubans avant B & T
15 Avr 2001	+ 1 tour sur galhaubans B & T

LES MANOEUVRES EN SOLITAIRE

DEPART DU QUAI

AMARRAGE AU QUAI

1. Enlever la hampe
2. Enlever l'annexe
3. Enlever le moteur hors bord
4. Mettre les panneaux solaires a plat
5. Arrêter l'éolienne
6. Arrêter le radar
7. Sortir les pare-battage, dont un sur la jupe
8. Mettre 3 amarres a poste et une garde
9. Préparer un pare batage volant
10. Sortir la gaffe et les gants
11. Mettre la VHF sur le canal 9

ENVOI DE LA GRAND VOILE

1. Regler la tension du pataras
2. Moteur en marche avant
3. Preparer la drisse : la frapper au point de drisse de la GV
4. Enlever les 3 rabans de la GV
5. Ouvrir les taquets de ris et pre-regler les bossés de ris jusqu' a leurs marques
6. Choquer le hale bas et le frein de bome
7. Choquer l' écoute de GV
8. Tourner la drisse un tour au winch
9. Face au vent
10. Hisser au pied de mat et au winch
11. Verifier le passage des lattes dans les lazy jacks
12. Etarquer
13. Choquer la balancine jusqu' a la marque
14. Border et regler l' écoute de GV
15. Border le hale-bas
16. Regler le frein de bome

AFFALAGE DE LA GRAND VOILE

1. Moteur en marche avant
2. Face au vent, a 10 degres du vent
3. Mettre la drisse au clair
4. Choquer le hale bas et le frein de bome
5. Reprendre la balancine
6. Reprendre la drisse avec 4 tours au winch et la manivelle pour ouvrir le coinqueur
7. Laisser un tour au winch, choquer la drisse
8. Border la grand voile
9. Border le frein de bome
10. Choquer le hale bas
11. Tirer les plis de la GV, fortement vers l' arriere
12. Ferler les bossés de ris dans la Grand Voile ou mieux, dans le sandoz en bout de bome
13. Rabanter la GV
14. Frapper la drisse de GV sur la filiere babord
15. Deplacer le chariot d' écoute de GV sur tribord, aux 2/3.

ENVOI DU GENOIS

1. Faire du clair dans la drosse d' enrouleur
2. Drosse d' enrouleur: 1 tour au winch, optionnel
3. Ecoute de genois: 1 tour au winch
4. Ouvrir le taquet de la drosse d' enrouleur
5. Controler l' enroulage de la drosse d' enrouleur
6. S' arreter au ris desire

ENROULAGE DU GENOIS

1. Verifier que la drisse de spi est ecartee de l' etai
2. Au pres, ou meme plus facile au vent arriere (genois devente derriere la GV)
3. Faire du clair dans la contre-coute de genois
4. Choquer le genois
5. Enrouler a la main, sans jamais forcer, ni wincher
6. Faire filer l' ecoute de genois en la controlant, pour que le genois s' enroule proprement
7. Refermer le taquet coinqueur de la drosse d' enrouleur
8. Quand le genois est remplace par le foc de route, toujours garder bien bordees, les 2 ecoutes de genois, afin d' immobiliser et d' eviter que le genois et son enrouleur aient du balan.

VIREMENT DE BORD

1. Mettre l'écoute au vent, au clair
2. Tourner 1 tour de winch, l'écoute sous le vent
3. Tendre l'écoute sous le vent
4. « On vire ! »
5. « Envoyez ! »
6. Debobiner l'écoute au vent au dessus du winch
7. Reprendre l'écoute avec un tour au winch
8. Faire 4 tours et self tailing
9. Placer la manivelle
10. Tirer sur l'écoute
11. Wincher, un genou sur le banc du cockpit, et l'autre pied contre le liston, juste derrière la poulie de renvoi de l'écoute de genois, face au genois.

EMPANNAGE

1. Chariot de GV au centre
2. Donner 10 cm de mou au frein de bome
3. Barrer vent arrière
4. Faire passer le genois sous l'autre amure
5. Border la GV au centre
6. Donner un coup de barre de 10 degrés à l'abattée
7. La GV passe : choquer son écoute en grand, tout en contrôlant
8. Barrer à 150 degrés du vent vrai.

PRISE DE RIS

1. Reduire le genois
2. Se mettre au pres
3. Border le genois
4. Choquer l'écoute de GV pour laisser la GV en drapeau (la bome au dessus des filieres)
5. Choquer le hale bas de GV jusqu' a la marque
6. Choquer le frein de bome
7. Reprendre la balancine de bome jusqu' a la marque
8. Bosses de ris (1 ou 2) au winch tribord
9. Drisse de GV au winch babord
10. Reprendre tension sur drisse GV avec 4 tour au winch et manivelle et ouvrir le taquet
11. Choquer la drisse de GV jusqu' a la marque, et refermer le taquet
 12. Aller au pieds de mat, en etant assure
 13. Affaler la GV jusqu' a avoir la cravatte vers le croc
 14. Passer la cravatte de ris au croc
 15. Securiser la cravatte avec le crochet plastique sur sandoz
16. Revenir au cockpit
17. Etarquer la drisse de GV
18. Reprendre la bosse de ris, etarquer, sans coincer la toile
19. Aller eclaircir la toile au point d' écoute de GV, en etant assure
20. Etarquer le ris
21. Border la GV pour la stabiliser, a l' interieur des filieres
22. Assurer le ris au point d' écoute, avec une cravatte
23. Reprendre du nerf de chute de GV
24. Choquer la balancine
25. Reprendre le hale bas de GV
26. Reprendre le frein de bome
27. Regler la GV

LARGAGE DU RIS

1. Regler la barre au pres
2. Liberer le nerf de chute de GV
3. Enlever les cravattes d' assurance de ris, ainsi que les garcettes de ris (si il y en a)
4. Choquer l'écoute de GV pour laisser la GV en drapeau (la bome au dessus des filieres)
5. Choquer le hale bas de GV jusqu' a la marque
6. Bosses de ris (1 ou 2) au winch tribord
7. Drisse de GV au winch babord
8. Reprendre tension sur drisse GV avec 4 tour au winch et manivelle et ouvrir le taquet
9. Ouvrir le taquet de drisse de GV
10. Choquer la drisse de GV de 10 cm, et refermer le taquet
11. Choquer les 3 bosses de ris jusqu' a la marque
 12. Aller au pieds de mat, en etant assure
 13. Liberer le croc du sandoz
 14. Sortir le ris de la GV du croc de ris
15. Revenir au cockpit
16. Reprendre la GV en surveillant que les bosses de ris soient libres et hale bas molli
17. Etarquer la drisse de GV
18. Choquer la balancine de bome jusqu' a la marque
19. Border la GV
20. Etarquer le hale bas de GV
21. Reprendre les bosses de ris
22. Reprendre l' allure et regler les voiles

MOUILLAGE

1. Demarrer le moteur
2. Affaler et ferler les voiles
3. Ouvrir et assurer le capot de baille a mouillage
4. Preparer l' ancre sur le davier: enlever la tige de blocage
5. Verifier le blocage de la poupee du guindeau
6. Faire filer de la chaine a grandes brassées, a la main
7. Preparer l' amarre a crochet
8. Assurer avec l' amarre a crochet
9. Fermer la baille a mouillage, ou on peut aussi la laisser ouverte

LEVEE DU MOUILLAGE

1. Demarrer le moteur
2. Mettre switch guindeau dans la cabine avant
3. Mettre des chaussures et des gants
4. Brancher la telecommande du guindeau et amener la gaffe a l' avant
5. Ouvrir la baille a mouillage et assurer le capot
6. Larguer l' amarre a crochet
7. Relever, sans faire tirer la chaine
8. Remonter l' orin avec la gaffe et le passer a babord
9. Assurer l' ancre avec la tige de blocage et avec une saisine (se servir de l'orin comme saisine) sur le balcon avant, sur babord.
10. Nettoyer l' ancre
11. Refermer la baille a mouillage
12. Debrancher la telecommande
13. Rentrer la gaffe
14. Arreter le switch dans cabine avant

ENVOI DU SPI

AFFALAGE DU SPI

ENVOI DU SPI ASYMETRIQUE

1. Eteindre le gaz
2. Preparer le bras, bloque a la bonne longueur
3. Preparer l' écoute, bloquee au winch, devant le genois, point d' écoute au 1er chandelier
4. Amener la drisse de spi au balcon, devant le genois
5. Amener le spi asyemetrique
6. Frapper le sac
7. Frapper les points d' amure, écoute et drisse, devant le genois
8. Border le genois
9. Hisser la drisse depuis le piano, jusqu' en haut
10. Border l' écoute, a presque coller le genois
11. Choquer l' écoute de genois
12. Enrouler le genois
13. Reprendre eventuellement la drisse de spi
14. Regler le spi: écoute et bras
15. Ramener le sac a spi, et l' installer dans la descente.

AFFALAGE DU SPI ASYMETRIQUE

1. Eteindre le gaz
2. Abaisser la capote de la descente
3. Accrocher le sac dans la descente
4. Se mettre au 150 degre (spi derriere la GV)
5. Aller ouvrir le mousqueton de point d' amure de spi, ou choquer en grand le bras, depuis le piano
6. Choquer la drisse depuis le piano
7. Reprendre l' écoute en aval de la poulie, ou du chariot d' écoute
8. Amener le point d' écoute sur le piano
9. Liberer l' écoute du winch
10. Choquer de la drisse et amener le spi dans son sac suspendu dans la descente
11. Ouvrir le mousqueton de drisse et le ramener au pied de mat en passant devant l' etai
12. Relier les 3 points du spi par un bout
13. Ranger l' écoute , le bras, le spi.

ASTUCES TECHNIQUES

MONTAGE D' UNE ESTROPE DANS LES CHAPES ACO

- Longueur du cable de l' estrope d' etai largable: 45 cm. Diametre: 7 mm
Le cable monotoron est constitue d' un cable central, 6 cables autour, et 12 cables par dessus
- Couper le cable a la bonne longueur, en le sciant. Ne pas le couper a la pince (ce qui induirait des tensions dans le cable)
Scotch papier pour la coupe. Le scotch plastique chaufferait et fondrait.
Scier lentement et avec douceur, avec une lame neuve HSS bi-metal
- Meuler, ebarber les bouts, pour faciliter le glissement du cable dans le cone de la chape.
- Enfiler les parties femelle des 2 chapes
- Detorner sur 5 cm et enfiler l' olive en bronze
Laisser dépasser les brins de 3 a 4 mm
- Tenir la partie femelle de la chape dans l' etau, le cable en dessous
- Tordre, plier les tetes de brin vers l' interieur, tout en tapant l' olive vers le bas pour coincer tous les brins.
- Visser doucement la partie male de la chape
- Demonter et verifier que les brins s' orientent vers l' interieur et ne glissent pas
- Enduire de graisse speciale etanche pour empecher l' humidite de rentrer
- Re-monter, serrer fort et bloquer le contre-ecrou.

TARAUDAGE DANS ALU

Sans taraud, pour visser des vis inox 4,2 (a bois) dans l' alu, percer a 3,5, et elargir un peu,

Avec taraud, tarauder dans l' ordre des tarauds ebaucheur, intermediaire et finisseur: - 1 trait, - 2 traits, 0 trait.

De plus, on enfiler le taraud dans le tourne-taraud, du cote des inscriptions "WH 1/16 3/8"

Taraud	Diametre de perçage (mm)
3 x 50	2,5
4 x 70	3,3
5 x 80	4,2
6 x 100	5
7 x 100	6
8 x 125	6,75
10 x 150	8,5
12 x 175	10,25

RESINE POLYESTER

Catalyseur MEK (Methyl Ethyl Ketone Peroxide): 3% de durcisseur ==> 3 grammes de durcisseur pour 100 grammes de resine. Accastillage Diffusion conseille 1,5 % seulement.
1 gramme = 15 gouttes ==> 3 gr = 45 gouttes de durcisseur pour 100 grammes de resine.

ECOUTE DE GV

Au grand largue, la frapper sur le rail de fargue. Cela permet d'aplatir la GV, de soulager le hale bas et de ne pas raguer la capote.

NETTOYAGE D' UN WINCH

Prevoir 2h a 2h1/2 par winch

Materiel:

- tournevis plat, clefs hexagonales, pinceau, brosse a dent
- $\frac{1}{4}$ l de petrole ou white spirit
- huile fine
- graisse marine hydrofuge
- boite de conserve pour le petrole
- seau pour stocker toutes les pieces
- grand plastique pour proteger le sol
- chiffon

Tout nettoyer au petrole

Tout graisser. Sauf les parties cliquets (6 cliquets), que l' on enduit d' huile fine

NETTOYAGE DES TECKS

- 2 fois a la lessive St Marc, et scotch brite, ou tampon inox
- 1 fois au Cleaner Star Brite (la meme chose que la St Marc)
- 1 fois au Brightener Star Brite
- 2 couches d' huile de teck Star Brite (l' huile simple Obi, ne resiste pas au temps)

NETTOYAGE DE LA COQUE

- Taches de cafe/sang : eau de javel
- Taches de rouille : eau ecarlate
- 1 fois au Mr Propre
- 1 polissage au Polistrat de Soromap (tres pateux, lui preferer un produit liquide) a l' aide de la ponceuse orbitale et d' un disque en mouton de lustrage
- 1 lustrage au Lustrat de Soromap, a l' aide de la ponceuse orbitale et d' un disque en mouton de lustrage

CARACTERES nom du bateau

Tableau arriere : caracteres de 14x8,5 cm, 14x2,8 cm pour le I, longueur 90 cm, 2,8 cm de large entre chaque caractere. Les caracteres MA sont en 4x6 cm.

Etrave : caracteres de 10x6 cm, longueur 64 cm (peut etre mettre moins d' espace entre les lettres)

ALTERNATEUR

Pour mieux charger la batterie, remplacer le fil vert venant du D+ de l'alternateur, par une diode.

FIXATION DE L'ANODE

De chaque cote de l'anode, entourer du scotch d'electricien.

Peindre l'anti-fouling en recouvrant le scotch

Taper sur l'anode pour l'aplatir

Serrer fort les vis.

SCOUBIDOUS

Longueur de la garcette necessaire en fonction de la longueur du scoubidou desire.

Diametre garcette (mm)	Longueur de chaque brin (cm)	Longueur du scoubidou (cm)
2	55	6
2	65	7
2,5	65	8
3	75	9

CONSERVATION DES OEUFS

Les tremper 5 s dans de l' eau bouillante. Puis les stocker dans du journal, a l'abri de l' humidite et surtout de la lumiere. Se conservent 3 mois.

CUISSON DU RIZ

1 verre de riz + 2,5 verres d' eau par personne

CUISSON DES PATES

75 g de pates par personne.

1/3 d' eau de mer et 2/3 d'eau douce.

LE PAIN

500 g de farine

25 gr de yeast

du sel

Cuisson en cocotte : 40 mn recouvert d' une feuille alu, bien etanche, avec $\frac{1}{2}$ verre d' eau dans la cocotte.

ATTENTION AUX BLATTES

Emporter des plaquettes anti-blattes.

Ne jamais rapporter des cartons ou papiers a bord (contiennent des oeufs de blatte).

Retirer les queues des ananas

UNITES DE MESURE

LONGUEUR

NAUTIQUE	US	UK
1 mille nautique= 1852 m		
1 encablure= 0,1 NM= 185,2 m		
	1 fathom= 1,829 m	1 fathom= 1,829 m
	1 fathom= 1 brasse= 6 feet	1 fathom= 1 brasse= 6 feet
	1 yard= 3 feet= 0,914 m	1 yard= 3 feet= 0,914 m
	1 foot= 12 inches= 0,305 m	1 foot= 12 inches= 0,305 m
	1 inch= 2,54 cm	1 inch= 2,54 cm
	1 mile= 1609 m	1 mile= 1609 m

VOLUME

NAUTIQUE	US	UK
	1 gallon= 3,785 litres	1 gallon= 4,546 litres
	1 gallon= 4 quarters= 8 pints= 16 cups= 128 oz	
	1 quarter= $\frac{1}{4}$ gallon= 0,946 litres	
	1 pint= 1/8 gallon= 0,473 litres	1 pint= 0,568 litres
	1 cup= 1/16 gallon= 0,237 litres	
	1 oz= 29,57 millilitres	
	1 tablespoon= 15 millilitres	
	1 teaspoon= 5 millilitres	
1 m ³ = 35,31 cubic feet= 1,308 cubic yard	1 cubic foot= 0,028 m ³	
	1 square foot= 0,0929 m ²	
1 tonneau= 2,83 m ³		
1 tonneau= 1,271 shipping tons		1 shipping ton= 40 cubic feet= 1,133 m ³
1 tonneau= 0,508 register tons		1 register ton= 100 cubic feet= 2,832 m ³

POIDS

NAUTIQUE	US	UK
	1 pound= 0,454 kilogrammes	
	1 pound= 16 oz	
	1 oz= 28,37 grammes	
	1 once d' or= 31,1 grammes	
	1 ton= 1,016 tonnes metriques	

DIVERS

NAUTIQUE	US	UK
	1 horsepower= 1,014 chevaux vapeur (CV) 1 cheval vapeur= 0,986 horsepower (HP) 1 cheval vapeur= 0,736 KW 1 horsepower= 0,746 KW	
	Temperatures: T (Celsius) vs t (Fahrenheit) $T = 5/9 (t - 32)$ $T = 1,8 T + 32$ 1 degre Celsius= 1,8 degres Fahrenheit 1 degre Fahrenheit= 5/9 degres Celsius	
	Frequence vs Longueur d' onde F (KHz) vs L (m) $F = 300000 / L$	

CARNET D' ENTRETIEN

MOTEUR

Operations	Quot	50 h	100 h	300 h	500 h	Dern. Rev.
Niveau gasoil (maintenir plein)	X					
Traitement antibacterien du gasoil	A chaque plein de gasoil					
Charge alternateur (controle ampoule)	X					
Pression d' huile (controle ampoule)	X					
Circulation d' eau de refroidissement	X					
Couleur de la fumee d' echappement	X					
Niveau de liquide de refroidissement						
Remplacement du liquide refroidissement	Annuel					
Niveau huile moteur	X					
Niveau batteries	X					
Fuites d' huile, eau, carburant	X					
Nettoyage du filtre a carburant		X				
Nettoyage du moteur			X			
Nettoyage du filtre a eau			X			
Vidange moteur			X			
Remplacer filtre a huile				X		
Niveau d' huile reducteur-inverseur			X			
Vidange huile reducteur-inverseur				X		
Remplacer filtre a carburant et nettoyer la coupelle				X		
Nettoyage filtre et bac decanteur gasoil				X		
Remplacer le filtre du decanteur					X	
Nettoyage du reservoir gasoil				X		
Nettoyage du thermostat et test				X		
Regler les tensions courroies				X		
Nettoyage element silencieux admission air				X		
Nettoyage du coude echappement/eau				X		
Nettoyage du tuyau reniflard				X		
Controle des cables et connecteurs elec.				X		
Remplacer 3 anodes anti-corrosion	N'existe pas sur refroidissement a echangeur					
Remplacer la turbine de pompe a eau					X	
Verifier le systeme d' injection et la forme du jet d'injection					X	
Serrage des boulons fixation, culasse, carter					X	
Reglage du jeu des soupapes					X	

MOTEUR HORS-BORD

		Last date
Remplissage du jerrican de melange		
Nettoyage du circuit de refroidissement a l' eau douce		
Changement de la bougie		
Changement de la clavette d' helice		
Changement de l' helice		
# litres de carburant		

ELECTRICITE

		Last date
Batteries		
Niveaux de liquide	mois	
Pese acide	3 mois	
Aerosol contact sur les points electriques	1 an	
Echange batterie #1		
Echange batterie #2		
Echange batterie #3		

INSTRUMENTS

	Periodicite	Last date
Verification anemometre en tete de mat	6 mois	
Depose / Hivernage anemometre	annuel	
Nettoyage de l' helice du loch	2 mois	
Graissage de l' eolienne	6 mois	

EAU

	Periodicite	Last date
Graissage des vannes	annuel	
Verification et serrage de tous les colliers serflex	6 mois	
Nettoyage des filtres a eau douce	1 semaine	
AcquaClean dans les reservoirs	A chaque plein	
Purytec dans les WC	1 mois	

ACCASTILLAGE / COQUE

	Periodicite	Last date
Nettoyage et graissage des winches tous les ans	Annuel	
Fixation des chandeliers et des filieres, tous les 6 mois	6 mois	
Carenage et Antifouling	Annuel	
Verification des passe coques	Annuel	
Verification des goupilles de ridoirs	1 mois	
Remplacement de l' anode d' helice	Annuel	
Refection des vernis		
Polish sur la coque	Annuel	
Anti-fouling	Annuel	
Peinture des bandes	Annuel	

EQUIPEMENT DE SECURITE

	Periodicite	Last date
Inventaire de l' equipement		
Revision de la survie	1 an	
Revision des extincteurs	1 an	
Revision des cartouches de gaz pour gilets de sauvetage,	1 an	
Revision des fusees de detresse		
Revision de la balise de detresse		

HIVERNAGE

GRUTAGE

Enlever le loch
Arreter l'eolienne
Enlever la hampe de pavillon
Enlever le phoscar et la bouee fer a cheval

Preparer:

Dessin de grutage

Spatule pour saumon de quille

Brosse a carenage

Descendre du bateau, avant le grutage.

Fournir au grutier le dessin du bateau, pour reperer l' emplacement de l' helice et du safran.

La sangle avant doit etre entre les marques 1 et 2 (60 cm l' une de l' autre)

La sangle arriere doit monter entre les marques 6 et 7, puis peut venir entre 5 et 7.

Attention que l' antenne BLU et le pataras ne touchent pas la poutre superieure du pont de grue.

Brosser les emplacements de patin de ber

Raclar le saumon de la quille

PLAN DE GRUTAGE

CARENAGE

Aussitot le grutage effectuée, nettoyer la coque au nettoyeur haute pression 130 bars, pression maxi, avec une buse tournante. Enlever toute la mousse et coquillage, sans arracher la peinture anti-fouling. La ou l' eau sous pression n' est pas suffisante, ne pas trop approcher la buse. Finir le nettoyage avec une spatule. Terminer la finition au papier de verre 120.

PEINTURE ANTI FOULING

L' ancien propriétaire appliquait une couche par an d' anti-fouling erodable International Micron CSC, apres avoir nettoye et lisse au papier de verre fin, ou a l' eau, l' ancienne couche d' anti-fouling.

L' anti-fouling actuel est peu use, vu les 2000 Miles depuis Lorient. C' est un auto-erodable, sans teflon (il tache en noir le doigt, sec ou mouille). Un teflon serait plus lisse, et ne laisse aucune trace sur les doigts. Un teflon ne peut pas etre recouvert par un autre anti-fouling.

Pour remettre de l' auto-erodable, pas necessaire d' enlever l' ancien anti-fouling, si il est propre, si il tient bien.

Etapes a suivre:

1. Lavage
2. Grattage a la spatule ou on voit de petits trous, ecailles, cloques
3. Ponçage au papier de verre 120, a la main
4. Nettoyage a l' eau douce, et a l' acetone
5. Primaire utile uniquement sur les parties de coque nue
(il y avait environ 200 cm² de nu sur tribord. En Aout 2000, je n'ai pas remis du primaire : juste de l'acetone.)
6. Application de l' anti fouling
Pas d' anti fouling sur le sondeur.
Prevoir de l' antifouling sur l' helice.

Mettre en tout:

Fait en Aout 2000

5 couches sur l' etrave,
5 couches sur la ligne de flottaison (30 a 40 cm de hauteur),
4 couches sur le bord d' attaque de la quille,
4 couches sur le bord d' attaque du safran,
3 couches sur le safran
3 couches sur l' ensemble de la coque, meme sur une couche ancienne..

Pour une longue traversee, l' anti fouling auto-erodable a de fortes chances de disparaitre au bout de 3000 a 5000 Miles. Il faudrait donc preferer 4 couches d' un anti-fouling a matrice dure, tel que du Nautix A4. Par contre le matrice dure necessite de racler completement l' ancien anti-fouling. Ne pas hesiter a en mettre 4 couches.

TRAITEMENT DU LEST PLOMB

Se referer a la procedure du fascicule International

Si il y a encore de l' antifouling, on peut repeindre par dessus, sans preparation speciale.

Mr.

Our recommendations for a Lead keel are as follows:

Clean down the bare lead removing the oxide layer by rubbing down with an emery cloth or by powered wire discing.

Apply one coat of etch primer and within 24 hours apply a coat of Interprotect. If required fill with Interfill 400 after this first coat of Interprotect which must be allowed to fully cure before overcoating. Abrade.

Apply a further 4 coats of Interprotect before applying your chosen antifouling within the recommended overcoating times.

We trust this information is of assistance but would suggest that if you require further help you contact our French office. Their details follow: International Peinture SA, 12 Rue Theodore Maillart, BP 1291, 76068 Le Havre Cedex, France

Tel: 33 235 22 1357, e-mail: maurice.michon@uk.akzonobel.com

Regards,

Mary Jeffery, Yacht Technical Advisor, UK Yacht

Sur le lest plomb, j'ai gratte a la spatule. L' anti-fouling est parti en laissant le primaire. J'ai rajoute 3 couches d'anti-fouling Nautix A3.

CHAUFFE EAU

Vidange du chauffe-eau:

Couper la pompe electrique d' eau douce et l' alimentation electrique du chauffe-eau (secteur).

Aussitot allumee, la pompe electrique d' eau douce alimente le chauffe-eau avec l' eau des reservoirs, ou evacue l' eau dans le puisard, si le robinet de vidange "Cold water in" est ouvert.

Ouvrir sur chauffe-eau: "Hot water out" et "Cold water in" pour purger le chauffe-eau.

La purge du circuit d' eau chaude est sous l' evier: 2 petits leviers en laiton

Le levier vertical (a droite) envoie l' eau vers la douche a l' arriere On ne le ferme jamais (sauf en cas de probleme douche)

Le levier horizontal (a gauche) est un robinet de purge du circuit pour evacuer l' eau dans le puisard.

On l' ouvre pour la vidange et on ouvre les 2 robinets evier et lavabo et on souffle dans la douchette de toilettes, et dans le robinet evier, ce qui purge tout le circuit d' eau vers le puisard.

Vider alors le puisard avec la pompe de cale.

Au retour sur le bateau, il suffit d' allumer la pompe electrique d' eau douce, pour re-remplir le chauffe-eau. On peut alors alimenter la resistance chauffante (secteur).

Fermer les 2 vannes chauffe-eau et les 2 vannes laiton sous evier.

VERIFICATIONS

Verifier et remplacer l' anode sur arbre d' helice

Controler le jeu de l' arbre d' helice

Controler le jeu du safran et eventuellement bloquer, changer les bagues.

Brosser l' helice, l' arbre, les passe-coques et les enduire genereusement de graisse.

Verifier qu' il n' y a pas de fissure a la liaison quille - coque.

Verifier les bagues de safran en Ertalon

PEINTURE

Nettoyer et lustrer la peinture et le gel-coat, pour qu' elle ne retienne pas les saletes pendant l' hiver.

VANNES

Graisser les vannes WC, evier et eau moteur.

GRAISSAGE DES WINCHES

Démonter, nettoyer et graisser les winches

Graisse spéciale marine pour les mécanismes
Huile fine pour les cliquets

HIVERNAGE DES INSTRUMENTS

- Déposer l'anémomètre de la tête de mat
- Débrancher tous les instruments (contre la foudre)
- Remonter la plupart des instruments à la maison (foudre, humidité, vol)

VIDANGE D' HUILE MOTEUR

- Utiliser de l'huile 15W40 pour diesel (bidon rouge de 5 l à Carrefour)
- Toujours vidanger avec le moteur chaud: permet de vidanger une plus grande quantité d'huile.
- Avec la jauge à huile, à 5/8 de son niveau, j'ai pu aspirer exactement 1,2 à 1,6 litre d'huile
- En rajoutant 2 à 2,2 litres d'huile, on est à 100%
- Sur l'inverseur, rajouter 0,4l pour être au trait.

HIVERNAGE DU MOTEUR DIESEL

- Nettoyage complet et graissage
- Démonter le pot d'échappement et introduire un chiffon plein d'huile, afin d'éviter la corrosion cathodique des soupapes.
- Faire le plein de fuel + antibactérien Bio-Diesel de Star Brite
- Graisser les points de graissage, à la pompe à graisse
- Pulvériser du WD40 sur les contacts électriques ainsi que dans la clef de contact

TENSION DE COURROIE D' ALTERNATEUR

- L'alternateur est fixé par un boulon de 14 devant (clef à tube à cliquet). Ne pas oublier de bloquer le contre-écrou de 12 derrière (clef plate)

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier le rouet de pompe à eau, ou le remplacer.

Vidange pour éviter le gel:

Fermer la vanne d'arrivée d'eau de mer moteur.

Ouvrir la vanne sur le T, qui permet d'amener de l'eau douce d'un seau d'eau (tuyau gris à gauche de la gâche moteur)

Le rinçage du moteur se fait en faisant tourner le moteur et en aspirant le liquide du seau .

Rincage complet a l' eau douce, pendant 30 minutes: alimenter le seau avec une arrivee d' eau.
Terminer par 5 litres de liquide de refroidissement antigel. Aspire les 5 litres en quelques secondes.
Arreter le moteur avant que le seau soit completement vide, afin de laisser le liquide dans le circuit de refroidissement.

RESERVOIR A CARBURANT

Le remplir a raz bord et ajouter du BioStop contre les bacteries

Changer les filtres carburant et decanteur.

GUINDEAU ELECTRIQUE

- Faire l' appoint d' huile SAE 80/90
- Vidange tous les 4 ans (2 litres)

LES CIRES

- Rincer abondamment les cires
- Graisser les fermetures eclair avec de la graisse silicone, ou a la bombe a teflon

RESERVOIRS D'EAU

- Vider les reservoirs et nettoyer avec du Puratank, ou les remplir a raz bord, en ajoutant de l'Elsil contre les bacteries.

REMISE EN ROUTE

Frein de bome : poulie sur cadene babord, de hauban arriere

Ligne de vie sur rail de fargue: reperage par du tape blanc a l'arriere, noir a l'avant

REMISE A L' EAU

- Fermer les vannes
- Ouvrir la vanne de refroidissement moteur
- Preparer les pare battage, 4 amarres, une aussiere et l' amarre de corps mort.
- Traiter la coque: poncage et peinture aux emplacements des patins de ber et sous la quille
- Ne demarrer le moteur que quand les sangles sont enlevees

Demarrage du moteur:

- Debraye, ralenti
 - Decompresse
 - Start
 - Recompresse
 - Point mort
 - Verifier le refroidissement
 - Verifier le ventilateur de cale
 - Purger le joint du presse etoupe, en utilisant une serpillere
- Replacer le loch

NETTOYAGE DU BATEAU

Cabine avant

Nettoyer a l'aspirateur et/ou a l' eponge:

- les equipets
- les placards
- les coffres sous la couchette
- la moquette

Cabine arriere

Nettoyer a l'aspirateur et/ou a l' eponge:

- les equipets
- le placard babord
- l' etagere tribord
- le vaigrage
- la moquette

Toilettes

Nettoyer les equipets et placards

Nettoyer le bac a cires

Nettoyer les WC et son support, la pompe, les accessoires

Nettoyer tous les recoins derriere et autour des WC

Rincer les WC avec un seau d' eau douce.

Actionner 10 fois la pompe des WC en position vidage.

Vider les fonds avec la pompe de cale en ayant inverse les vannes sous l' evier.

Remettre les vannes sous evier en position initiale

Soulever le cailleboti, nettoyer et secher les fonds a l' aspirateur

Laver les parois de la cabine, a l' eponge

Nettoyer la glace avec un sopalin

Vider et nettoyer le lavabo

Fermer les 3 vannes lavabo et WC

Rincer les cires

Cuisine

Nettoyer les placards sous l' evier, dans tous leurs recoins. Les vider de tout sac pouvant moisir.

Nettoyer le bac a bouteille, a droite de l' evier

Vider la glaciere, la vidanger et rincer a l' eponge les parois. La laisser ouverte.

Nettoyer les equipets derriere la cuisiniere.

Nettoyer soigneusement la cuisiniere, le four, les parois autour et dessous la cuisiniere en la basculant

Bloquer le cardan de la cuisiniere

Nettoyer le placard a casseroles sous la cuisiniere

Nettoyer les planchers

Descente

Nettoyer la descente d' escalier: rincer les marches et les parois attachees par l' eau de mer

Carre

Nettoyer les placards en verifiant l' etat des charnieres

Nettoyer les equipets souples derriere les banquettes
Assecher le puisard de son eau avec la pompe de cale, le nettoyer a l' eponge et lessive et assecher a l' aspirateur
Nettoyer les planchers
Enlever toutes les denrees perissables ou emballages pouvant casser ou rouiller.
Soulever les coussins et aspirer poussiere et miettes de pain.
Ranger et nettoyer la table a carte.

Pont

Nettoyer le pont avec le tuyau d' arrosage, le balai brosse et du produit (Mr Propre).
Rincer en particulier les winches, poulies, cordage, rails, chariots et coulisseaux de GV, en actionnant toutes les pieces mobiles, afin d' eviter salage et corrosion.
Rincer l' interieur de la baille a mouillage (enlever les algues de la chaine)
Nettoyer au balai brosse et Mr Propre les flancs arrieres de la coque
Vider les coffres de tout superflu (poubelles,...) et les ranger en suivant l' inventaire.

INVENTAIRE

Je fais ici un inventaire complet de tous les coffres et equipets du bateau. Tres utile pour le rangement et retrouver les objets.

Pour chaque instrument ou equipement, je note la marque, le type et le numero de serie. Tres utile en cas de reparation

Coffre cockpit tribord

Coffre cockpit babord:

Coffre arriere

Jupe arriere

Portique

Cockpitt

Baille a mouillage

Pont

Cabine avant - coffre avant

Cabine avant - coffre de brion

Cabine avant - equipet babord

Cabine avant - equipet babord sous le coussin

Cabine avant - equipet tribord

Carre

Equipet derriere le siege du navigateur

Caisse a outils

Carre - coffre babord avant

Table a carte, placard tribord : bibliotheque

Table a cartes

Instruments et electronique

Carre: tiroirs sous la table du carre

Carre: tiroirs derriere la table a carte

Dimension des pavillons:	42 x 27,5 cm (apres ourlet), soit 45 x 30 cm de tissu, avant couture. Rebord: 27,5 cm Garcette: 60 cm
--------------------------	---

Descente

Gate moteur

Cuisine

Cuisine - placard sous evier

Cuisine - placard sous cuisiniere

Cuisine - placard a gauche de cuisiniere

Cuisine - equipet gauche

Cuisine - equipet central

Cuisine - equipet droit

Cuisine - equipet au dessus cuisiniere

Cuisine - equipet au dessus glaciere

Cuisine - equipet sous cuisiniere

Salle de bains - equipet au dessus lavabo

Trousse de pharmacie:

boite de secours numero 3: contenu reglementaire:

1 boite de grands pansements		
1 boite de petits pansements		
1 Paquet de coton		
1 paquet de compresses en boite		
Alcool a 90 (125 cm3)		
1 tube d' antiseptique local du type ammonium quaternaire		
1 flacon de Sulfamide ou antibiotique de contact		
1 flacon antihemorragique de contact		
1 boite de pansements gras pour brulures		
20 comprimés d' aspirine		
20 comprimés anti naupathiques		
20 comprimés antidiarrehiques		
32 comprimés d' antibiotique oral a large spectre		
Antispasmodique oral ou injectable		
1 Flacon de collyre anti actinique	(Antalyre)	
1 tube de Creme anti actinique		
1 Doigtier		
1 Bandage costal		
2 Bandes Velpeau largeur 3 cm		
1 Attelle gonflable (facultatif)		

Pharmacie supplementaire

Plaies et coups

Pansements	Urgo et Actiflex
Sparadrah	
Tricosteril	
Protecteurs steriles anti ampoules	Scholl
Coton	Sterilux
Compresses steriles	Sterilux
Bande Velpeau	
traumatismes benins, coups	Arnican
hematomes	Hemoclar
Tulle Gras	Biogaze
Pommade cicatrisante et antiseptique	Homeoplasmine, Sulfanilamide
Pommade antiseptique pour furoncles et escares	Cetavlon
Pommade antibiotique	Bacteomycine, Betadine polyvidone (a couvrir avec un pansement)
Savon liquide	Betadine
Eau oxygenee	
antiseptique, antidouleur	Synthol
Alcool 90	
Antiseptique en compresses	PharmaDOSE, Uniseptine
Antiseptique liquide, desinfectant	Perma Spray

Entorses et tendinites	Percutalgine
Pommade pour tendinites	Ketum
Baume vegetal calmant	Vegebom

Plaies importantes

Bande adhesive	Elastoplaste
Bande extensible	
Sutures cutanees adhesives	Urgostrips, Steri-Strip
Suture sterile	Ethicrin, Trinyl
Coussin hemostatique	Thuasne
Anesthésique local injectable	Xylocaine
Cicatrisant	Cicatryl (pommade gel en sachets)
Coagulant	Coalgan
Desinfectant	Eosine en dosettes
Antalgique, antispasmodique	Visceralgine forte
Pansement occlusif	Occlusyl
Pansement semi-permeable	Tegaderm

Douleur

	Nurofen
	Aspro
	Dolitabs

Mal de dos, lumbago

Anti-inflammatoires	Feldene, Tilcotil, Piroxam, Brexin
Decontractant musculaire	Myolastan, Alinam, Miorel
Antalgique	Di-Antalvic, Idarac, Nalgescic
Baume revulsif	Dolpic
Ceinture lombaire	

Maux de ventre

Antiacide	Maalox
Antidiarrheique	Imossel, Peracel, Loperamide ou Immodium
Antiseptique intestinal	Ercefuryl ou Intetrix
Antispasmodique	Spasfon-Lyoc
Anti constipation	Gel rectal Microlax, cachets Dufalac
Comprimés de purification d' eau	Celluplast, Micropur
Purification des reservoirs d' eau	AcquaClean

Maux de tete

	Aspegic, Efferalgan
	Doli rhume

Mal de mer

	Mercalm
	Dramamine

	NausiCalm
--	-----------

Irritation oculaires

Collyre en dosettes	Antalyre
Conjonctivites	Chibroxine

Soleil, piqures et moustiques

Crème solaire protectrice, resistente a l' eau	
Lait hydratant apres soleil	
Pommade contre brulures	Biafine
Crème anti moustiques	Cinq Cinq, Mousti Fluid, Decathlon
Antistaminique	Clarityne
Antistaminique injectable	Celestene

Accessoires

Pince a epiler	
Thermometre	
Ciseaux	
Doigtier	
2 epingles de surete	
Aspi venin	

Medicaments personnels et specifiques

Salle de bains - Placard sous lavabo

Cabine arriere babord

Coffre cabine arriere, sous le placard

MATERIEL DE SECURITE, 1ere Categorie

ENGINS DE SAUVETAGE

- 6 Brassieres de sauvetage : 2 gonflables, 4 standard
- 1 Bouee de sauvetage avec appareil lumineux (phoscar)
- 1 Radeau de sauvetage

MATERIEL D' ASSECHEMENT ET D' INCENDIE

- 1 Pompe a bras fixe (pas obligatoire en 1ere cat.)
- 1 Pompe fixe mecanique a l' exterieur et electrique a l' interieur
- 2 seaux rigides munis d' un bout
- 1 Extincteur 21B
- 1 jeu de pinoches coniques en bois

SIGNAUX PYROTHECNIQUES DE DETRESSE

- 4 fusees a parachute
- 2 signaux fumigenes flottants
- 6 feux rouges automatiques a main

APPAREILS, INSTRUMENTS NAUTIQUES

- 1 sextant avec table de navigation astronomique
- 1 compas de route
- 1 compas de relevement
- 1 montre d' habitacle
- 1 barometre
- 1 paire de jumelles marine
- 1 sonde a main
- 1 loch totalisateur
- 1 miroir de signalisation
- 1 pavillon national
- 1 pavillon N et C
- 1 rapporteur (regle de Cras)
- 2 lampes etanches
- 1 boule de mouillage
- 1 marque de forme conique
- 1 corne de brume
- 1 recepteur radioelectrique
- 1 dispositif reflecteur d' ondes radar
- 1 reserve d' eau potable
- 1 boite de secours n 3 (verifier contenu sur la boite)

MATERIEL DE MANOEUVRE

- 2 lignes de mouillage avec ancre, chaine et cablot ou filin plombe
- 1 gaffe
- 1 taquet et chaumard a l' avant
- 1 barre franche de secours
- 1 filin de remorquage

DOCUMENTS

- 1 journal de bord
- 1 annuaire des marées ou equivalent (non obligatoire en Mediterranee)
- 1 guide de navigateur du SHOM
- Decrets et reglements relatifs a la securite des navires de plaisance de moins de 25m
- Ouvrages, documents et instructions nautiques, comprenant un livre des feux et les cartes necessaires au voyage entrepris.

MATERIEL D' ARMEMENT ET DE RECHANGE

- 1 jeu de voiles permettant de faire route

1 jeu de manoeuvres courantes complet
1 tourmentin
1 dispositif de reduction de la voilure
1 harnais de securite par personne
1 jeu de filins assortis de rechange permettant le remplacement des manoeuvres courantes
poulies et manilles de rechange pour les manoeuvres usuelles
1 Cisaille ou scie a metaux

PIECES DE RECHANGE POUR LE VOYAGE

MOTEUR

Rouet de pompe a eau
Joint de pompe a eau
Courroie alternateur
Filtres a huile
Filtres a gasoil
Huile moteur 15W40: 3 bidons de 5l: je prevois 800 hr moteur
Anode ecrou de diametre 25 mm
Clavettes d' helice de hors bord

ACCASTILLAGE

Poulies volantes
Manilles
Vis de mulet
Charnieres et serrures de porte d' equipet
Petites poulies de renvoi pour bosse d' enrouleur
Kits de manivelle de winch
Jeux de cliquets pour winches
Anode d' arbre d' helice
Peinture Anti-Fouling Nautix A3 T-Speed

GREEMENT

Lattes de GV: une de chaque
Embouts de latte de GV
Kit de reparation des lattes de GV
Coulisseaux de GV, des 2 sortes
Ecoutes de genois
Sandoz pour ecarter les drisses du mat

ELECTRONIQUE

Helice de loch

EAU

Joints WC
Recharges Purytec
Bouteilles d' AcquaClean
Jeux de joints pour les pompes a eau
Clapets de pompe de cale
Clapets de pompe d' eau douce
Chainettes de bonde de lavabo et evier
Tuyaux de 50cm de tous diametres + serflex + raccords
Joints toriques pour filtre a eau sous l' evier (sous la vis capot)

ELECTRICITE

Fusibles
Piles
Fer a souder, etain, pompe a dessouder
5 litres d' eau distillee pour les batteries (1,5 l tous les 3 mois)

Huile/Graisse silicone pour protection des contacts

DIVERS

Serpentins anti-moustique

Petrole desaromatise ou arome citronelle (anti-moustique)

Cartouches de silicone + petits tubes de silicone

Perceuse portative + forets

Lessive St Marc

Produits d'entretien du teck

Cale de bois et papier de verre

Produit de polissage

Produit de lustrage

A EMPORTER

LISTE DES LOGICIELS

Bureautique:

Word
Speller
Excel
PowerPoint
MS Project
WinZip
Modem connection
Outlook Express
Money
Visio
Internet Explorer
DreamWeaver
Norton Anti virus
Printer Driver
Scanner Driver
Backup
Acrobat reader
Screen Saver Flash 32, V3.05

Navigation:

JVC32COMM: BLU / PC decoder
WXTide32: Calcul de marees
Nautical: Navigation Astro
AstroWy: Point Astro
GPS Util: GPSU338
Way2Go: Distance et Cap entre 2 points
VPP : Passage planer
SIRIUS : cartes du ciel

Fun:

Guitar 1 & 2
ACDSee
Encyclopedie Encarta
Atlas Encarta
Xing/Winmap : lecture de musique MP3
AutoCatalyst : Encoder MP3

RENSEIGNEMENTS DE NAVIGATION PAR ZONES

CARTES MARINES

Ref	Titre	Description	Prop r	A bord

Cartes manquantes:

Guides manquants:

GPS FIXE a

Voici les waypoints enregistrés dans le GPS. Merci de ne pas les effacer ni remplacer.

Je vous encourage à vérifier si les coordonnées sont exactes. En cas d'erreur ou d'imprécision, merci de corriger et compléter ce tableau manuellement. Il sera ensuite remis jour.

Way Pnt	Latitude	Longitude	Site
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			

49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			

derniere mise a jour:

Correction des compas

Compas		Compas Autohelm		Compas NKE		Cap GPS Garmin	
route	relevation	Releve	Delta	Releve	Delta		

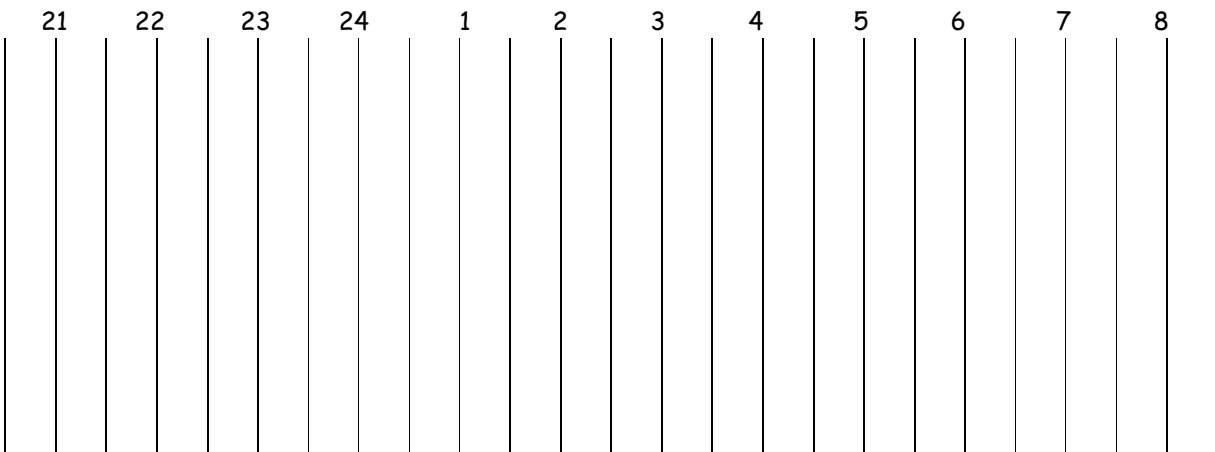
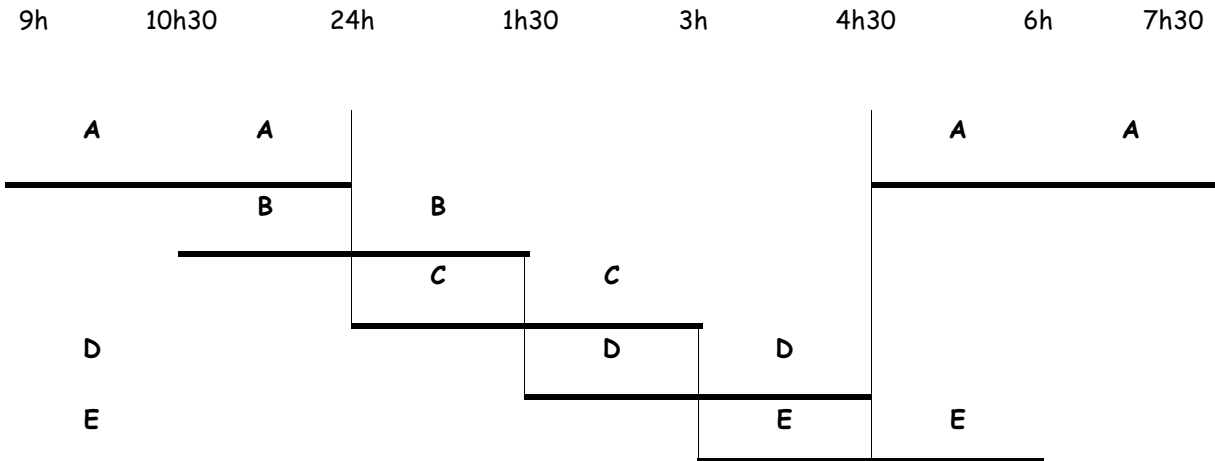
Les Quarts

"Tout navire doit assurer en permanence une veille visuelle et auditive ..."
 (Article 5 du Reglement International pour prevenir les abordages en mer).

L'homme de quart est responsable d'assurer une veille active :

- Pour prevenir les abordages en mer
- Pour assurer la bonne marche du navire
-

Les quarts ont une duree de 3 h par personne, avec renouvellement d' une personne toutes les heure et demi. Par temps tres calme, on fera des quarts seul, de 2 h, toujours harnache.



Autre methode: Quand on est peu nombreux (2 ou 3): on fait des quarts de duree indeterminee. On part du principe que l' homme de quart est toujours fatigue et qu' il est donc toujours pret a aller dormir. Celui qui dort doit se lever aussitot qu' il se reveille pour aller prendre son quart. Cela lui permet de dormir et se reveiller a son rythme biologique (1h1/2, 3h, 2h,...) et de mieux recuperer. Cela demande evidemment volonte et fair play de la part de chacun.

Carnet d' adresses

Assurances

-
-
-
-

Autorites maritimes

-
-
-
-

Communications

- France Telecom Marseille: 04 9116 8524
- France Telecom Arcachon: 0 800 20 3308
- Agence Nationale des Frequences, 4 rue Alphonse Matter, 88100-St Die des Vosges, tel: 03 2942 3051, fax: 03 2942 3050.

Ports

-
-
-
-

Achat bateau

-
-
-
-

Accastillage

- CruiserMart France: 0 800 90 9944
- Quincaillerie Marine (Mme le Noach), Hyeres, tel/fax: 04 9438 8315, 04 9457 3843
- Accastillage Bernard (Mr Baiocchi), 04 9390 7716, 06 0955 4484, fax: 04 9390 7721, Mandelieu
- Fortune de Mer, Hyeres, 04 9438 4111, 06 0978 0441

- Zodiac Bombard, 48 Bd Gallieni, 92137-Issy les Moulineaux, 01 4123 2323
- Revision radeau de sauvetage, Protec Mer, Marseille, 04 9102 5383

-
- Librairie maritime, 26 quai de rive neuve, 13007-Marseille, tel: 04 9154 7926, Fax: 04 9154 7949

Voileries

- Russo, 83400-Hyeres, 04 9457 7101, fax: 04 9438 5731.

-
-

Fournisseurs inox/carbone

-
-
-
-

Electronique marine, Raytheon/Autohelm

- SD Marine, SAV, 10/12 rue d' Etienne Dorves, 78501-Sartrouville, tel : 01 3914 6833
- SD Marine (Raytheon/Autohelm) Support On-Line www.sdmarine.com/
- Sud Electronique, 198 rue du Gal Audeoud, 83000-Toulon, 04 9442 4984 (Reparation Electronique)
- NKE ,02 97 36 10 12, fax 02 97 36 55 17

-

Moteur

- Fenwick (Importateur Yanmar et Tohatsu): 01 4010 6944, 69 rue du docteur Bauer, 93407-St Ouen, Mr David Beziau : 01 4010 6954/6942, www.fenwick.fr

-
-
-

Equipements du bord

- ENO, BP311, 79009-Niort Cedex, tel : 05 4928 6000, fax : 05 4928 6019.

-
-
-

Associations

- Sail the World: 33/39 Bd des Provinces Francaises. 92000-Nanterre. 01 4721 7823. Fax: 01 4724 2183,
- L' unite amateur Bretagne, 1 quai St Cadoan, Brest, 02 9874 5566

-
-
-
-

NOTES DIVERSES